

नेपाली समाचार

जापानबाट प्रकाशित पहिलो नेपाली पत्रिका | First Nepalese Newspaper in Japan | 日本初ネパール語の新聞

वर्ष ८, अंक २१, २०७८ साउन ३२-मदौ १५, मूल्य : १०० येन

Vol. 9, No. 21, Aug. 16-31, 2017, Price : ¥ 100

Across · No.1 TRAVEL BY HIS
WORLDWIDE DISCOUNTED AIR TICKET BOOKING

KATHMANDU	
CATHAY PACIFIC (NARITA) ¥40,000~ (ONE WAY) ¥62,000~ (2 MONTH FIX) ¥77,500~ (2 MONTH FIX OPEN)	MALAYSIAN AIRLINES (NARITA) ¥1,00,000~ (2 MONTH FIX OPEN) ¥85,000~ (1 MONTH FIX OPEN) ¥64,000~ (ONE WAY)
CATHAY PACIFIC (HANEDA) ¥44,000~ (ONE WAY) ¥67,000~ (2 MONTH FIX) ¥88,000~ (2 MONTH FIX OPEN)	ETIHAD AIRWAYS ¥55,000~ (35 DAYS FIX) QATAR AIRWAYS (HANEDA) ¥47,200~ (35 DAYS FIX OPEN)
CHINA EASTERN AIRLINES ¥22,500~ (6 MONTH FIX OPEN) ¥20,300~ (ONE WAY)	AIR INDIA ¥61,000~ (1 MONTH FIX OPEN) ¥66,000~ (3 MONTH FIX OPEN) ¥42,000~ (ONE WAY)
CHINA SOUTHERN AIRLINES ¥68,300~ (3 MONTH FIX OPEN) ¥46,000~ (ONE WAY)	KOREAN AIRLINES ¥46,000~ (3 MONTH FIX OPEN)
THAI AIRWAYS ¥80,000~ (2 MONTH FIX)	SINGAPORE AIRLINES ¥80,000~ (1 MONTH FIX OPEN)

विस्तृत जानकारीको लागि
Rikesh Maharjan - Juma Maharjan
☎ 080-4794-4065 (SoftBank) ☎ 03-6871-9261
Business Hour [Mon.-Fri.] 10:00-19:00 [Sat./Sun. national holiday] 11:00-18:00
माथि उल्लेखित मूल्यमा हानन शुल्क र एयरपोर्ट कर समावेश गरिएको छैन
his552d@his-world.com http://www.no1-travel.com

3 आकर्षण

केयर टेकरको काममा विदेशी विद्यार्थीहरू आकर्षित

पु सम्झौता

चीनले नेपाललाई इन्धनको सम्भाव्यता अध्ययनमा सघाउने

मानवीयता

डुबानमा परेकालाई उद्धार गरेको धुमसको तस्बिर भाइरल

प्रम देउवाको भारत भ्रमण : 'मुख्य एजेण्डा डुबान समस्या बनाउनु पर्छ'

□ नेस टेस्क

काठमाडौं - वर्षायाम लागेपछि सधैं तराईका २६ जिल्लामा बाढी र डुबानसँगै आउँछ । त्यसको एउटै कारणका रूपमा नेपाल-भारत सीमावर्ती बाँधलाई मान्ने गरिएको छ । भौगोलिक रूपमा पनि बाढीको सम्भाव्यता धेरै रहेको तराईमा त्यसलाई थप बल कोशी ब्यारेज र भारतले एकतर्फी रूपमा बनाएको बाँधले समेत पुऱ्याएको हो भनिन्छ । तर पूर्वजलस्रोत सचिव शीतलबाबु रेग्मी बाढी र डुबानको एउटै कारण सीमावर्ती बाँध मात्र हो भन्ने कुरालाई मान्न तयार हुनुहुन्न । उसो भए तराईका जिल्लामा वर्षेनी हुने बाढी र डुबानको कारक के हो त ? समाधान कसरी निकाल्न सकिनेछ ? यसैसन्दर्भका नेपाली समाचारका लागि **नृप रावल**ले पूर्वजलस्रोत सचिव रेग्मीसँग गर्नुभएको कुराकानी:

» बाँकी पृष्ठ ६ मा

जापानले ल्यायो पर्यटन प्रवर्धनमा नयाँ शैली मिसा स्टिकरमा साकुरा र फुजी

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापान आउने विदेशीहरूको पासपोर्टमा अध्यागमन बिभागले लगाउने प्रवेश अनुमतीको स्टिकरको चित्रमा परिवर्तन गरी अबदेखि माउन्ट फुजी र साकुराको चित्र अंकित गरिने भएको छ । यहाँको कानून मन्त्रालयलाई उद्भूत गर्दै आसाही सिन्डुनले प्रकाशित गरेको समाचार अनुसार आगामी वर्षको सुरुदेखि यो कार्यको थालनी गरिने भएको छ । माउन्ट फुजी जापानको सबैभन्दा अग्लो हिमाल हो भने साकुरा जापानको राष्ट्रिय फूल हो । पछिल्लो वर्षहरूमा पर्यटन उद्योगलाई महत्त्वका साथ प्रवर्धन गर्दै आएको जापानले आगामी सन् २०२० मा टोकियोमा हुन गरिरहेको ओलम्पिकलाई लक्षित गरी पर्यटन प्रवर्धनका विभिन्न योजनाहरू ल्याइरहेको छ । यो पनि सोही अनुसारको योजना भएको मन्त्रालयले बताएको छ । जापान आउने हरेक विदेशीले जापानको माउन्ट फुजी र साकुरालाई एउटा चिनोको रूपमा आफ्नो पासपोर्टमा टाँसेर लैजाउनु भन्ने उद्देश्यका साथ यसो गरिएको मन्त्रालय श्रोतले जनाएको बताइएको छ ।

» बाँकी पृष्ठ ६ मा

“नेपालीका लागि नेपालीबाटै”

फुडोसन, हाकेन र इन्टरनेट लगायतका सेवाहरू

कोठा तथा रेष्टुरेन्ट चाहिएमा
जापानका विभिन्न ठाउँमा काम चाहिएमा
(पाट टाइम तथा फुल टाइम, स्कुलको लागि)

इन्टरनेट जडान गर्नु परेमा
(विभिन्न उपहारका साथमा)

कम्प्युटर चाहिएमा
(नयाँ तथा पुराना विभिन्न मोडलहरूमा)

सितैमा सफ्टवेयरको मोबाइल चाहिएमा
(नयाँ सिम सहितको सफ्टवेयरको मोबाइल सेटहरू सितैमा उपलब्ध गराइन्छ)

Global Home Network Co., Ltd.
Tokyo-To, Shinjuku-Ku, Hyakunin-cho 1-17-5, Mezon Ogura 305
*1 minute walk from Okubo Station (Between Shinjuku & Okubo Station)
Phone: 03-5937-6958 Fax: 03-5937-6959
Mobile: 080-6527-7429 (Paudel)
080-3898-4321 (Thapa)
090-9152-2197 (KC)
080-4117-7479 (Gurung)
080-4156-7479 (GMI)
globalhomejapan.com
URL: shiva_pkr@globalhomejapan.com

विशेषताहरू:

- अति नै सस्तो किम्वी भएको कोठा तथा इन्की रेष्टुरेन्टहरू
- पायक पने उपयुक्त ठाउँहरू
- ग्यारेन्टरको भ्रञ्जट नहुने
- छिटो र छरितो

We Are Proud to Present The New Kyodai Card

Dear customer:
Our NEW KYODAI CARD will be sent to you soon to replace the current gold card

03-6868-7971
080-4135-6258, 080-4097-0059
www.kyodairemittance.com

तराईमा बाढीको वितण्डा

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - अविरल वर्षापछि आएको बाढीपहिरोमा परि हालसम्म १ सय २८ जनाको ज्यान गएको गृहमन्त्रालयले जनाएको छ । यस्तै ३३ जना वेपत्ता र २५ जना घाइते भएका छन् । यस्तै हालसम्म १ लाख ५ हजारको उद्धार र १ लाख २० हजार किलो राहत सामग्री वितरण गरिएको मन्त्रालयले जनाएको छ ।

» बाँकी पृष्ठ ७ मा

विशेष छुटको ब्यवस्था

उच्च गुणस्तरको, तन्दुर तथा विभिन्न मसलाहरू चाहिएमा अथवा रेष्टुरेन्टलाई आवश्यक पर्ने विभिन्न सामग्रीहरूका लागि हामीलाई सम्पर्कनुहोस् ।

जापानमा तन्दुर तथा मसलाहरूको पहिलो थोक विक्रेता

सम्पर्क:
NAMASTE BOUEKI
Namaste Boueki Building, 3375 Nakashima, Shikamaku, Himeji-Shi, Hyogo, 672-8035
TEL: 079-231-4343
MOB: 080-5343-6366 FAX: 079-231-4344

हवाई-टिकटका लागि स्वर्णिम अवसर “नम्बर वन ट्रामल”

बिशेष छुटसहित मरपट्टी हवाईयात्राका लागि सधैं नम्बर वन ट्रामललाई सम्पर्कनुहोला ।

अन्यत्र भन्दा सुपथमूल्यमा हवाई टिकटको ग्यारेन्टी

काठमाडौं	आउने-जाने
३६,००० येन	एक महिना फिक्स ओपन वाइन साउथर्न एयर
६१,००० येन	दुई महिना फिक्स ड्रागन एयर
६०,००० येन	एक महिना फिक्स थाई एयर
६४,००० येन	एक महिना फिक्स मलेशियन एयर
९०,००० येन	तिन महिना फिक्स ओपन कोरियन एयर

〒150-0043 Shibuya Ku, Dougenzaka 1-20-1 Osawa Bld. 6F, Tokyo, Japan
Sujan: 080-4142-4740 (SB, Viber)
Sagar: 070-1202-7068 (SB, Viber)
Indra : 080-4142-4741 (SB, Viber) (KAWASAKI)
Shibuya Office: 03-3770-1381 Kawasaki Office: 044-276-8311
“माथि उल्लेख गरिएका भाडामा एयरपोर्ट ट्रान्स्फर र इन्धन मूल्य समावेश गरिएको छैन”

कोठा तथा इन्टरनेटका लागि जापानभरी नै सेवा उपलब्ध छ

१ मान ५ हजार क्यास ब्याक अथवा आकर्षक कम्प्युटर उपहार पाउनुहोस् ।

तपाईंलाई आवश्यक परेको ठाउँमा आकर्षक र सस्तो कोठाहरू उपलब्ध गराइन्छ ।

ADVANCE LIFE CO., LTD.
169-0075, Tokyo, Shinjuku-Ku, Takadanobaba 2-19-7, Tak Eleven Takadanobaba Room No. 1001
TEL: 03-6380-3175 FAX: 03-6380-3176
Fukuda: 080-3159-3298 (SB), 090-4097-8715 (Docomo) Mobile: Sapkota: 090-2979-2787

Published By:
GMT International Co., Ltd.
Tilak Malla
Chairman
Bhushan Ghimire
Editor
Dr. Bhupal Man Shrestha
Managing Director
2-14-4 (1F) Hyakunincho, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0073
Tel & Fax: 03-5937-5314
Email: nepalisamchar@gmail.com, samudraparinews@gmail.com
http://www.samudrapari.com, http://www.gmt-intl.com

सम्पादकीय

विपद् व्यवस्थापनमा नेपाल

अविरल वर्षाका कारण मुलुकका करीब २६ जिल्लाका विभिन्न क्षेत्रमा पहिरो र बाढीले ठूलो जनघनको क्षति गरिरहेको छ । तराई क्षेत्रका बस्ती डुबानमा परेका छन् । सयौंको संख्यामा मानवीय क्षति ब्यहोर्नुपरेको छ । कैयौं व्यक्ति बेपत्ता भएका छन् भने हजारौं विस्थापित भएका छन् । स्थलमार्गका सडक, यातायात मात्र नभएर हवाई यातायातसमेत अवरुद्ध भएको छ । यस्तो अवस्थामा तदारुकताका साथ पीडितहरूको उद्धार तथा राहत कार्य हुन नसकेको भन्दै सरकारको आलोचना भईरहेका छन् ।

बिपत्ति व्यवस्थापनमा पटक पटक देखिएको सरकारको कमजोरी हेर्दा गरिबी मात्रै नेपालको समस्या होईन रहेछ भन्ने सजिलै बुझ्न सकिन्छ । विचार र मूल्यको गरिबी एवं दरिद्रताका कारण आधारभूत होशियारी नपुग्दा पनि हामीलाई विनाश र विलापको थप भार बहन गर्नु परिरहेको कुरा अब सबैसामु छर्लङ्ग भईसकेको छ । बिपद व्यवस्थापनमा राज्यको कुनै तैयारी नहुँदा हामी थप मानवीय क्षति ब्यहोर्न बाध्य भएका छौं । कतिपय अवस्थामा हामीले नै निर्माण गरेका भौतिक संरचना हाम्रै लागि काल बन्ने गरेका छन् । यी र यस्ता कुरा हाम्रा विकासका पूर्वाधार बनाउने योजनाविदहरू जानकार नै भए पनि उनीहरूले समयमै सरकारलाई सचेत बनाउने काम गरेको पाईदैन ।

तराईमा डुबान समस्या प्राकृतिक भन्दा पनि मानव निर्मित छ । त्यसकारण यसको निकास संभव छ । भारतसँगको सीमावर्ती क्षेत्रमा कोशी, गण्डकी, लक्ष्मणपुरजस्ता ठूलाठूला ब्यारेज, अग्ला अग्ला सडक र तटबन्ध बनाईएकोले नेपालतर्फका गाउँ बस्ती डुबानमा पर्ने गरेका छन् । भारतीय संरचनाका कारण नेपालको पानी नेपालीभूमिमा थुनिएपछि पटक पटक डुबान समस्या बल्किने गरेको पाईन्छ । विज्ञहरूका अनुसार अन्तर्राष्ट्रिय सन्धि विपरीत भारतले आफ्नो हित अनुकूल सीमा क्षेत्रमा बनाइएका संरचनाका कारण तराईका २६ जिल्लाका अधिकांश क्षेत्र डुबानमा पर्दै आएका छन् ।

यो डुबान समस्या भारतकै कारण सिर्जित समस्या भएकोले समाधान गर्न नेपालले भारतसँग पटकपटक प्रस्ताव गरिए पनि सम्बोधन हुन सकेको छैन । खुल्ला सीमानाका कारण नेपाल र भारत बीच जनस्तरसम्म गहिरो सम्पर्क र सम्बन्ध भए पनि छिमेकी राष्ट्र भारतले बेलाबेला नेपालको अति संबेदनशीलतालाई पुरै बेवास्ता गर्दै दुःख दिने गरेको छ । यसैबीच प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाको भारत भ्रमण हुन गईरहेकोले सो अवसरमा भारतनिर्मित संरचनाका कारण सिर्जित डुबान समस्या समाधानका लागि घनिभूत पहलकदमीलाई उच्च प्राथमिकतामा राखिनुपर्दछ ।

आन्दोलन र बिरोध प्रदर्शनको नाममा शक्ति प्रदर्शन गर्दै लाखौं कार्यकर्ता सडकमा उतार्ने राजनैतिक दलहरूले देश संकटमा परेको बेला आफ्ना कार्यकर्ताहरूलाई पीडितहरूको उद्धार र राहत कार्यमा ब्यापक परिचालन गर्न सक्नुपर्दछ । साथै राष्ट्रिय हितका खातिर सबै राजनैतिक दलहरूबीच ऐक्यबद्धता कायम गर्दै भारतलाई दवाव दिन सक्नुपर्दछ । नेपाल भारतबीचको असमान सन्धी सम्झौताहरू पुनरावलोकनका लागि पहल गर्दै बिपद व्यवस्थापनलाई पनि अब चुस्तदुरुस्त बनाउन राज्य चुक्नुहुँदैन ।

बजारको रहस्यमय तिलस्मी जादु र दादागिरीको वास्तविकता

बिश्वमा आज कसैको जमाना छ भने बजारको जमाना छ । वास्तवमा आज मानिसको पूरै अस्तित्व बजारको नियन्त्रणमा गइरहेको छ । जे बाँकी बचेको छ त्यो पनि चाँडै नै बजारको परिधिमा धकेलिने खतरा सर्वत्र बिद्यमान छ । कसले के खाने, कहाँ जाने, के पढ्ने, के हेर्ने, के सुन्ने सबै कुरामा आज यही बजारले सर्वत्र पहरा गरिरहेको छ । बजारले नै यी सबै कुरा निर्धारण गर्दछ र आफ्नै हिसावले हाम्रा सामुमा पस्किने गर्दछ । हाम्रो स्वाद, हाम्रो जिब्रो, हामीले चाहेका सबै आज बजारको इशारामा नाचिरहेका छन् । ज्ञान र कर्मका सम्पूर्ण इन्द्रियहरू माथि आज बजारको नियन्त्रण बढ्दै गएको छ । सरसरी माथिबाट हेर्दा त लाग्दछ कि बजारले स्वतन्त्रता दिन्छ, छनौट गर्ने छुट दिन्छ र मानिसलाई एक हदसम्म समर्थ भएको महसुश पनि गराउँदछ । यस्तो स्थितिमा मानिसले आफुलाई शक्तिशाली पनि महसुश गर्न थाल्दछ । तर यो मानिसको मनको कोरा भ्रम मात्रै हो । किनभने यसको आधार मानिसको आफ्नो बुद्धि या बिवेक नभएर लोभलाग्दा बिज्ञापन हुने गर्दछन् । जसले एउटा नौलो यथार्थको बिकास गर्दछन् । अनि त्यो छ, एक किसिमको आकर्षक र भरोसा लाग्ने खालको जस्तो यथार्थ ।

आज बिज्ञापनले हामीलाई रचना गर्न थालेको छ र बिज्ञापनको डोरो ब्यापारीको हातमा छ जसको नजर केवल आफ्नो मुनाफामाथि केन्द्रित रहेको हुन्छ । आज नूनदेखि लिएर सुनसम्म, सियोदेखि लिएर बायुयानसम्म पनि सबै कुराको बिज्ञापन हुने गर्दछ । बजारको परिभाषामा बिज्ञापन एउटा न्यायोचित र अनिवार्य ब्यवहार हो र केवल ब्यापारी मात्रै होइन सामाजिक संस्थाहरू र सरकार समेत यसबाट अछुतो रहेका छैनन् । प्राय हरेक ब्यापारमा बिज्ञापनका लागि निक्कै ठूलो बजेट राखिएको हुन्छ । अनि बिज्ञापन बनाउनका लागि ठूलूला प्रशिक्षित विशेषज्ञ हुन्छन् । यी बिज्ञापनहरूले केवल सूचना मात्र दिदैनन् । तिनले (नक्कली) साक्ष पनि उपलब्ध गराउने गर्दछन् । अर्थात सबै अमुक चीज, अमुक अभिनेता, गायक, नर्तक या खेलाडीसँग जोडिएका हुन्छन् यी बिज्ञापनहरू ! उनीहरू ती बस्तुहरू मन पराउँदछन् या ती बस्तुहरू उपयोग गर्ने कसम खान्छन र तिनलाई उपयोगमा ल्याउने सल्लाह दिन्छन् । दर्शकका लागि उनीहरूका आफ्ना मन परेका नायक नायिकाहरूले बोलेको कुराको निक्कै नै ठूलो महत्व हुन्छ । तिनको प्रतिष्ठासँग जोडिएका ती बिज्ञापित सामाग्रीहरूले यसरी बास्तविक भएको भन्दा नयाँ अर्थ पाउँदछन् । अनि यस्ता सामाग्रीहरूसँग आफुलाई जोड्न ग्राहक मग्न हुने गर्दछन् । स्पष्ट छ, यसरी आवश्यकताहरूको ब्यापार र सौदा हुने गर्दछ । बिज्ञापनले आवश्यकता बेच्दछ आवश्यक अनावश्यक दुबै किसिमका आवश्यकताहरू । अनि हामी यी अन्तहीन आवश्यकताहरू किन्दै जान्छौं । यसलाई सही ठहराउनका लागि सही गलत बिभिन्न किसिमका तर्क गरिने गरिन्छ । आवश्यकता कायम रहिरहोस्, कम नहोस्, यसका लागि के बताइन्छ

भने आवश्यकता बासी रहिरहेका छन् र यसो हुनु आधुनिक हुनेका लागि नोक्सानदायी हुन्छ । यस्तो बदलिदो मन र मिजाजका लागि नयाँ जमानामा यदि कसैलाई कम आवश्यकता परेमा त्यसलाई गव्वोर या असभ्य भएको कल्की मजाले भिराइन्छ ।

हुन पनि बजारले आफ्नो आवश्यकता अनुसार आवश्यकताहरू बेच्ने गर्दछ । त्यसका लागि बजारलाई खुल्ला छुट मिलेको छ । हामी आज बिज्ञापनको प्रखर छायाँ मुनि जीवन बिताइरहेका छौं । समाचार पत्रहरू, टेलिभिजन, सडक किनाराका होर्डिङ्ग बोर्ड, नियोट लाइटको सेतो दुधिया बल्ब आदि सबै एकजुट भएर बिज्ञापनको एउटा प्रभावकारी संरचना खडा

विचार



लोकनारायण सुवेदी

आज बिज्ञापनले हामीलाई

रचना गर्न थालेको छ र

बिज्ञापनको डोरो ब्यापारीको

हातमा छ जसको नजर

केवल आफ्नो मुनाफामाथि

केन्द्रित रहेको हुन्छ ।

आज नूनदेखि लिएर

सुनसम्म, सियोदेखि लिएर

बायुयानसम्म पनि सबै

कुराको बिज्ञापन

हुने गर्दछ ।

गर्दछन्, जसको असरबाट सामान्य मानिसलाई आफ्नो चञ्चल मन सुरक्षित बचाएर राख्न धेरै ठूलो चुनौति बन्न जान्छ । साधारण मानिस यसरी फस्छ र बेहिसाव किनमेल गर्दछ । यो किनमेललाई सजिलो बनाउनका लागि रुपियाँ होइन, प्लास्टिकको क्रेडिट कार्ड तयार छन् । सरसरी हेर्दा के लाग्दछ भने एक पैसा खर्च नगरी काम बडो सहज किसिमले भइरहेको छ । यो भ्रम केवल किनमेल बढाउनका लागि मात्र हो । वास्तविकता के हो भने मानिस क्रेता भएर बिकिरहेका छन् र कठिनाइहरू यत्तिका धेरै छन् कि मानिस यसबाट अभिशप्त भएर आत्महत्यासम्म गर्ने भावावेशमासम्म पुग्ने गर्दछन् ।

हाम्रो देशको कुरा गर्ने हो भने त भन यो ब्यापारिक पूँजीवादको खोक्रो आडम्बरमा भरमार र भयावह रूपमा चलेको छ । औद्योगिकरण छैन, रोजगारी छैन,

उत्पादन छैन । ती सबैका लागि चाहिने ऊर्जा बनाउन सकिए पनि तिनलाई निकाल्न सकिएको छैन । ऊर्जा भएको यूवा बिदेशिन बाध्य छ । तर पनि देश चलेको छ । बिदेशी सामान लदाबदी छ । हामी राष्ट्रबादको खोक्रो नारा लगाउन तम्सन्छौं । तर शीरदेखि पाउसम्म बिदेशी लत्ता कपडा, घडी, सिक्री लगाएका छौं । घरमा बिछ्याउने कार्पेट होस कि दुइ छाक भर्नुपर्ने पेट होस् सबै हामीलाई बिदेशबाट आउँछ । लाउने, खाने, बस्ने, उठ्ने, गुड्ने, उड्ने सबै कुरा हामी अन्तैबाट पाउँछौं र त्यसैमा रमाउछौं र अफ 'पिओर' बिदेशी सामान भनेर ठूलो गर्ब गर्छौं । ब्यापार घाटा बिकराल छ, परनिर्भरता असीमित र ब्यापक छ । त्यसको असर सत्ता, राजनीति सर्वत्र ब्याप्त छ । तर पनि हामी गतिलै छौं भन्ने भ्रम पालिरहेका छौं । यसरी हामीले बजार बढाइरहेका छौं । किनमेल हाम्रा हैसियत जाँच्ने कसी भएको छ । प्रतिष्ठा र सभ्यताको बिषयबस्तु बनेको छ । प्रतिस्पर्धा नै यसैका लागि चलिरहेको छ । चालढाल, बदलिदो फेशन आदि सबै कुरा बजारले चलाइरहेको छ । जति बढी किनमेल उत्ति बढी सम्बन्ध बिस्तार अनि त्यसलाई कायम राख्ने अनेक कुरा । किनमेल यसरी हुन थालेको छ कि त्यो एउटा ब्यसन या दुर्ब्यसन जस्तै बनेको छ । अनि जसले किनमेल गर्दछन् ती सन्तुष्ट त कम छन् तर जसले किनमेल गर्न नै सक्तैनन् तिनमा असन्तुष्टी अफ धेरै छ । तर यो बजारले भने दिनका दिन नयाँ नयाँ वस्तु प्रवेश गराएर तिनको कमी र अभाव जताउन र किन्न प्रेरित गर्न कुनै कसर बाँकी राख्दैन । राख्न नै चाहँदैन ।

किनमेलको यो क्रममा कच्चा माल प्राप्त गर्न नैसर्गिक पर्यावरण नष्ट पार्न पनि पछि नपर्ने, पर्यावरण सन्तुलन गुमाउने, उत्पादनमा बिषिला रसायनहरू प्रयोग गर्ने, यन्त्रहरूको सहायताले कम लागतमा भट्ट हेर्दा निक्कै आकर्षक चीजबीजहरू उत्पादन गर्ने जस्ता ती सबै धेरै नै 'आवश्यक' परेका चीजबीज' बनाएर प्रस्तुत गर्ने एउटा प्रपञ्च जस्तै दिनदिनै भइरहेको छ र बढ्दैछ । यस प्रकार एउटा निरन्तर यस्तो क्रम बन्दै आएको र गएको छ अनि मानिसलाई किनमेल गर्न बिबश बनाइदछ । पूँजीपतिको लाभको अनन्त लोभको अगाडि सबै सत्यहरू भूट बन्ने गरेका छन् । यसरी मानिस नै एउटा वस्तु बन्दै गइरहेको छ । यद्यपि बजारको बिन्यास र चरित्र बदलिदै गएको छ । कुनैबेला बजार मेलाठेलाको उत्सव जस्तो हुने गर्दथ्यो तर अब बजार बिमानबीकरण (मभजगबलष्बतथ्यल) को ठूलो र गम्भीर माध्यम र बहाना बन्दै गइरहेको छ । यस अत्यन्तै कठीन घडीमा मानिसले के बुझ्न अत्यावश्यक छ भने बजार मानिसको लागि हो मानिस बजारको लागि होइन । जीवन बाँच्ने बिवेक भएन भने न यो धरा (पृथ्वी) बाँच्ने छ, न मानिस नै । किनभने सही किसिमले सदुपयोग र ब्यबस्थापन नगर्ने हो भने पृथ्वीको कोष असीमित र सँधेका लागि सबैका लागि छेलोखेलो रहेको छैन । यसको बहन क्षमता सीमित छ र भनभन सीमिति हुँदै गइरहेको छ ।

नेपाली समाचार
घरघरमै भगाउनुस्
समसामयिक समाचार तथा
अत्यावश्यकिय सन्दर्भ सामाग्रीहरूको
संगालो नेपाली समाचार घरघरमै
मगाएर आफु पनि पढ्नुहोस् अरुलाई
पनि पढ्न प्रेरित गर्नुहोस् ।
बार्षिक ग्राहक शुल्क
मात्र ५ हजार येन
Our Bank Details:
Post Bank 10120-51602201 1030285 (Nishi Shinjuku Branch)
カ)ジエムティ インターナショナル カ) GMT インターナショナル
GMT International Co. Ltd.
Tel & Fax: 03-5937-5314 Mobile: 080-4150-5314

केयर टेकरको काममा विदेशी विद्यार्थीहरू आकर्षित

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानमा केयरटेकरको काम गर्न चाहने विदेशी विद्यार्थीको संख्यामा वृद्धि भएको योमिउरी सिन्बुनले जनाएको छ । सोही अनुरूप केयर टेकरको लाइसेन्सलाई लक्षित गरी अध्ययन गर्ने विद्यार्थीहरू पनि बढेको समाचारमा उल्लेख छ । केयर टेकर सम्बन्धी पढाई हुने सेन्मोन गावकोहरूमा यस वर्षको अप्रिलमा मात्र भर्ना हुनेहरूको संख्या ५ सय ९९ जना रहेको छ । सो संख्या यसको तथ्याङ्क संकलन सुरु गरेको वर्ष सन् २०१२ को तुलनामा ३० गुणाले वृद्धि भएको छ भने सेन्मोन गावको भर्ना हुनेहरू मध्ये १० प्रतिशत विद्यार्थीहरू केयर टेकरको विषयमा भर्ना भएका छन् । जापानमा देखिँदै आएको मानव संसाधनको कमी र विदेशी विद्यार्थीहरूको रूचिलाई ध्यान दिँदै कानून मन्त्रालयले पनि आगामी सेप्टेम्बर महिनादेखि भिसाको



बिभिन्न प्रकृतिमा 'केयरटेकर' पनि थप गर्ने निर्णय गरेको छ । केयरटेकरको भिसा पाउने विदेशीहरूले बढिमा ५ वर्षसम्मको भिसा पाउने छन र अवधी सकिएपछि नवीकरणको व्यवस्था पनि हुनेछ । हालसम्म जापानमा केयरटेकर भिसा उपलब्ध थिएन । जसको कारण सो विषयको अध्ययन पुरा गरेका विद्यार्थीहरूले पनि अन्य भिसा लिनुपर्ने बाध्यता थियो ।

केयर टेकर विषयमा अध्ययन गर्ने विदेशी विद्यार्थीहरू सेन्मोन गावको तथा युनिभर्सिटीमा पछिल्लो समयमा आकस्मिक रूपमा वृद्धि भएको सम्बन्धित अधिकारीहरू बताउँछन् । विशेष गरी सन् २०१५ मा सो सम्बन्धी कानूनमा परिवर्तन गरी भिसाको व्यवस्था पनि गर्ने बहस सुरु भएपछि विद्यार्थीहरू वृद्धि हुन थालेको हो । यस वर्षमात्र सेन्मोन गावको र युनिभर्सिटीमा गरी केयरटेकर विषयको लागि भर्ना भएका विद्यार्थीको संख्या ७ हजार २ दुई सय ५८ जना रहेको समाचारमा उल्लेख छ । सो संख्या कुल विदेशी विद्यार्थीको ८ दशमलव १ प्रतिशत हुन आउँछ । जापानमा बृद्धहरूको संख्यामा वृद्धि भई उनीहरूको हेरचाह गर्ने मानिसको खाँचो परिरहेको र सो काम गर्ने जापानीहरू नहुँदा ठूलो समस्याको रूपमा देखिएको छ । जसको समाधान गर्न सरकारले यो नीति ल्याएको बताइन्छ ।

नारिता विमानस्थलको शौचालय तर्ततमा ५ अर्ब खर्च गरिने



□ नेस संवाददाता

टोकियो - नारिता विमानस्थलको संचालक कम्पनीले विमानस्थल भित्र रहेका शौचालयको मर्मत सम्भारका लागि मात्र ५ अर्ब येन बजेट छुट्याएको समाचार छ । विमानस्थल भित्र रहेका १ सय ४७ वटा शौचालयहरू पुराना भएको कारण मर्मत गर्न लागिएको कम्पनीले बताएको छ । सन् २०२० को ओलम्पिकसम्ममा पुरा गर्ने गरी सो योजना बनाईएको हो । विमानस्थल भित्र रहेका ३ वटा टर्मिनलहरू मध्ये दोश्रो टर्मिनलबाट काम सुरु भईसकेको छ । विमानस्थलका पहिलो

र दोश्रो भवनको प्रस्थान र आगमन कक्षका ११ वटा शौचालयमा विशेष प्रकारको डिजाइन शौचालय सेट गरिने पनि समाचारमा उल्लेख छ । शौचालयका कोठाको साइज पनि पहिलेको भन्दा डेढ गुणा फराकिलो बनाई ठूलो लगेज तथा हिलचियर सहित भित्र छिर्न सकिने छ । पछिल्लो वर्षमा जापान आउने पर्यटकहरूमा आएको तीव्र वृद्धि र ओलम्पिक पनि नजिकिँदै गर्दा विमानस्थल लगायत धेरै पर्यटकहरू जाने स्थानहरूमा विशेष ध्यान दिँदै निजी तथा सरकारी स्तरबाट पनि बिबिध सुबिधाहरू थप्ने क्रम जारी छ ।

अनुमति विना स्मार्टफोनको व्यापार गर्ने विदेशी गिरफ्तार



□ नेस संवाददाता

टोकियो - ब्यवसायिक अनुमति विना स्मार्ट फोन बिक्री गर्ने एक विदेशीलाई जापान प्रहरीले पक्राउ गरेको छ । जापानी सञ्चार माध्यमहरूका अनुसार पक्राउ पर्नेमा भियतनामी नागरिक बुइ भान सांग रहेको जनाईएको छ । उनले ब्यवसायिक अनुमति बिना सय भन्दा बढि स्मार्ट फोन बिक्री गरी नाफा कमाएको समाचारमा उल्लेख छ । २७ वर्षिय बुइ प्रशिक्षार्थी कामदारको रूपमा जापान प्रवेश गरेका हुन् । उनले गत वर्षको अप्रिल देखि यस वर्ष मे महिनासम्ममा ब्यवसायिक अनुमति बिना स्मार्ट फोनको व्यापार गरेको प्रहरीको आरोप छ ।

जापानमा अनुमति बिना कुनै पनि किसिमको आर्थिक कारोबार गर्नु गैरकानुनी मानिन्छ । प्रहरीका अनुसार बुइले अनलाइन मार्फत जम्मा गरेका स्मार्टफोन तथा अन्य बिद्युतिय सामाग्रीहरू सामाजिक सञ्जाल मार्फत ग्राहक जम्मा गरी बिक्री गरेका हुन् । उक्त कुरा आरोपीले पनि स्वीकार गरेका छन् । सन् २०१४ सेप्टेम्बर महिनामा प्रशिक्षार्थी कामदारको रूपमा जापान आएका उनी निर्माण सम्बन्धी काम गारिरहेको पनि बुझिएको छ ।

महत्वपूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू

नेपाली राजदूतावास टोकियो
..... फोन: ०३-३७१३-६२४१/४२
..... फ्याक्स: ०३-३७१९-०७३७
टोकियो क्षेत्रिय अध्यागमन ब्यूरो
सिनागावा ०३-५७९६-७९९९
टेलिफोन नम्बर सोधपूछ १०४
प्रहरी ११०
एम्बुलेन्स र दमकल ११९

जापानका ४०१ कम्पनीहरू सरकारको कालो सूचीमा

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानको श्रम मन्त्रालयले श्रम सम्बन्धी कानून उल्लङ्घन गर्ने लगायतका बिभिन्न अबैधानिक क्रियाकलाप गरेका कम्पनीहरूको कालो सूची नवीकरण गरेको छ । यही वर्षको मे महिनामा पहिलो पटक सार्वजनिक गरेको सो सूची यही मंगलबार नवीकरण सहित पुनः सार्वजनिक गरिएको सान्केइ अनलाइनले प्रकाशित गरेको छ । पहिलो पटक सार्वजनिक गरिएको सो सूचीमा ३ सय ३२ वटा कम्पनीहरू थिए भने नयाँ सूचीमा उक्त संख्या ४ सय १ पुगेको छ । पहिलो सूचीमै परेका प्रसिद्ध कम्पनीहरू देन्चु, पानासोनिक तथा जापान पोष्टको बारेमा सर्वत्र चर्चा चलिरहेकै बेला प्रसिद्ध ट्राभल कम्पनी एच



आई एस् तथा खानेपानी संस्थान जस्ता कम्पनीहरू पनि नयाँ सूचीमा परेका छन् ।

यसरी कालो सूचीमा परेका कम्पनीहरू धेरै जसोले आफ्ना कर्मचारीहरूलाई गैरकानुनी रूपमा ओभरटाइम काम गराएको आरोप लागेको छ । सार्वजनिक संस्थानको रूपमा रहेको खानेपानी संस्थान पनि पहिलो पटक मन्त्रालयको कालो सूचीमा परेको हो । संस्थानको यामागुचीकेन उबे सिटीमा रहेको शाखाले पर्याप्त सुरक्षाको व्यवस्था नगरी कर्मचारीलाई कार्यक्षेत्रमा खटाएको बताईएको छ । श्रम मन्त्रालयले आगामी दिनमा पनि यस प्रकारको सूची आवधिक रूपमा नवीकरण सहित सार्वजनिक गर्दै जाने बताएको समाचारमा उल्लेख छ ।

ठाउँ एक, सुविधा अनेक

भिसा फारम
आफन्तलाई जापान घुम्न बोलाउन, आफू तथा आफन्तको भिसा नवीकरण गर्न अमेरिका, बेलायत, अस्ट्रेलिया लगायतका देशमा जान भिसा फारम भर्न परेमा ।

ट्रान्सलेट
जापानी, अंग्रेजी, नेपाली भाषाका कागजातहरू ट्रान्सलेट गर्नु परेमा ।

मेनु चिरासी
रेष्टुरेन्टको मेनु, चिरासी तथा मिजिटिङ कार्ड डिजाइन तथा छपाउनु परेमा ।

आजै, सम्पर्क गर्नुहोस्
भौतारिने पढैन !!!

GMT International Co. Ltd.
Tel/Fax: 03-5937-5314 Mobile: 080-4150-5314
E-mail: samudraparinews@gmail.com

गाडि चाहिएमा झेपामा हाजिर छौं

For Moving & Shifting
कोठा झर्नु परेमा, झर्नु कुनै सामान झर्नुपरेमा, झमुहमा या झ-परिवार कतै घुम्न जानको लागी गाडि चाहिएमा हामीलाई सम्झनुहोस् । सुपथ मूल्यमा सेवा उपलब्ध छ ।

नेपाली तथा इण्डियन रेष्टुरेन्टमा आवश्यक पर्ने खण्डे थाल, कटौरा, म:म पकाउने भाँडो, प्रेसरकुकर, करुवा लगायतका भाँडाकुडा पनि उपलब्ध छ ।

Asia Moving
सम्पर्क: 090-9304-2626
For More Information: www.asiahunter.com
(Contact Person: Masaki Kobayashi - नेपाली, हिन्दी र जापानी भाषामा पनि कुरा गर्न सकिने ।)

नेपाल र चीनबीच सम्झौता: इन्धनको सम्भाव्यता अध्ययनमा सघाउने

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - नेपाल र चीनबीच तीन वटा सम्झौता र समझदारी पत्रमा हस्ताक्षर भएको छ । साथै चीन भूकम्पपछि बन्द गरिएको तातोपानी नाका खोल्न सकारात्मक देखिएको छ ।

नेपाल भ्रमणमा रहेका चिनियाँ उपप्रधानमन्त्री वाङ याङ नेतृत्वको चिनियाँ प्रतिनिधिमण्डल र उपप्रधान एवं स्थानीय विकासमन्त्री विजयकुमार गच्छदार नेतृत्वको नेपाली टोलीबीच द्विपक्षीय वार्ता भएपछि समझदारीमा हस्ताक्षर भएको हो । वाङ, गच्छदारका साथै उपप्रधान एवं परराष्ट्रमन्त्री कृष्णबहादुर महराको उपस्थितिमा अर्थसचिव शान्तराज सुवेदी र चिनियाँ वाणिज्य उपमन्त्री यु जियाङहुवाले सम्झौतारसमझदारी पत्रमा हस्ताक्षर गर्नुभयो । अर्थसचिव सुवेदीका अनुसार भूकम्पपछिको पुनर्निर्माणका लागि एक अर्ब चिनियाँ आरएमबी अनुदान र प्राविधिक सहयोग उपलब्ध गराउनेसम्बन्धी सम्झौता भएको हो । यो रकम अरनिको राजमार्गको स्तरोन्नती तथा रसुवाको टिमुरेमा पुल निर्माणका लागि खर्च गरिनेछ । यस्तै, पेट्रोलियम पदार्थ र ग्यास अन्वेषणका लागि सम्भाव्यता अध्ययन गर्ने सम्बन्धी सम्झौता पनि भएको छ । सवा २ अर्ब रूपैयाँको यो सम्झौताको समयावधि तोकिएको छैन । नेपालमा चिनियाँ निजी क्षेत्रको लगानी भित्र्याउन वातावरण बनाउने सम्बन्धी समझदारीपत्रमा समेत हस्ताक्षर भएको छ ।

सडक, सुरुङमार्ग, विद्युत ट्रान्समिसन लाइन निर्माण र उत्पादनमा लगानी आकर्षित गर्ने सरकारी योजना छ । यो सम्झौता निकै महत्वपूर्ण भएको सचिव सुवेदीले बताउनुभयो । द्विपक्षीय वार्तामा नेपालले तातोपानी नाका सञ्चालनमा ल्याउन विशेष आग्रह गरेको थियो । यसमा चिनियाँ पक्षले त्यसमा सैद्धान्तिक सहमति जनाएको छ । तातोपानी



चिनियाँ राष्ट्रपतिलाई भ्रमणको आग्रह

प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवासँग चीनको राज्य परिषद्का उपप्रधानमन्त्री वाङ याङले बुधबार प्रधानमन्त्री निवासमा शिष्टाचार भेट गर्नुभयो ।

त्यस अवसरमा उहाँहरूबीच द्विपक्षीय सम्बन्ध, आपसी हित र चासोका साथै पारस्परिक सहयोग विस्तारबारे विचारविमर्श भएको प्रधानमन्त्रीका परराष्ट्र मामिला सल्लाहकार दिनेश भट्टराईले जानकारी दिनुभयो । नेपाल र चीनबीचको शताब्दीऔं पुरानो मैत्रीपूर्ण सम्बन्धलाई अझ सुदृढ तुल्याउने तथा व्यापार, पर्यटन, भौतिक पूर्वाधार निर्माण, सीमापार सम्पर्क विस्तार तथा दुई देशका जनताबीचको सम्पर्क र सम्बन्धलाई थप मजबुत बनाउनेबारेमा चिनियाँ उपप्रधानमन्त्रीसँग छलफल भएको उहाँले बताउनुभयो ।

भेटमा प्रधानमन्त्री देउवालाई उपप्रधानमन्त्री वाङले चीन भ्रमणका निम्ति आमन्त्रण गर्नुभएको र प्रधानमन्त्री देउवाले राष्ट्रपति सी जिनपिङलाई नेपाल भ्रमणका लागि पुनः अनुरोध गर्नु भएको सल्लाहकार भट्टराईले बताउनुभयो ।

नाका दुई देशकै लागि रणनीतिक व्यापारिक सैद्धान्तिक सहमति भएको अर्थसचिव सुवेदीले मार्ग भएकाले खोल्नुपर्छ भन्नेमा दुई देशबीच बताउनुभयो ।

संक्षेप

नयाँ शक्तिद्वारा नेता क्का र शर्मालाई निष्काशन

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - नयाँ शक्ति पार्टीले नेताहरु रामचन्द्र भ्का र रामकुमार शर्मालाई निष्काशन गरेको छ । माओवादी केन्द्रमा प्रवेशको तयारी गरिरहेका दुई नेतालाई पार्टीका सबै जिम्मेवारीबाट निष्काशन गरिएको सो पार्टीका संयोजक डा. बाबुराम भट्टराईले बताउनुभएको छ । भ्का र शर्मालाई पार्टीले यसअघि स्पष्टिकरण सोधेको थियो । स्पष्टिकरण समेत नदिएपछि पार्टीको संघीय परिषद सदस्य लगायतका सबै जिम्मेवारीबाट हटाइएको नयाँ शक्तिले जनाएको छ । संयोजक भट्टराईले पार्टीबाट निष्काशित नेताबारे अमर्यादित टिप्पणी नगर्न आफ्ना सबै नेता कार्यकर्तालाई आग्रह गर्नुभएको छ ।

जागिर नपारपछि पाइलटले खोले पेट्रोलपम्प

□ नेस संवाददाता

नेपालगञ्ज - अहिले मुलुकमा धेरै विमान कम्पनी सञ्चालनमा छन् । ती कम्पनीले पाइलट नपाएर विदेशबाट ल्याउनुपर्ने अवस्था छ । तर, यहाँ भएका पाइलटले जागिर नपाएर अन्य व्यवसाय गर्न बाध्य छन् । नेपालगञ्जका अभयकुमार टण्डन पाइलट हुन् तर अहिले उनी पेट्रोल पम्प सञ्चालन गरिरहेका छन् । पाइलट अध्ययन गर्न ३० वर्षीय अभयले ६० लाख रूपैयाँ खर्च गरे । अस्ट्रेलियाबाट अध्ययन गरी नागरिक उड्ययन प्राधिकरणले लिएको लाइसेन्स परीक्षा पनि पास गरे तर उनले जहाज उडाउन भने पाएनन् ।

हडकडसँगको खेलका लागि नेपाली टोलीको घोषणा

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - आइसिसी विश्व क्रिकेट लिग च्याम्पियनसिप अन्तर्गत आउँदो अक्टोबरमा हुने हडकडसँगको खेलका लागि प्रारम्भिक नेपाली टोलीको घोषणा भएको छ । मुख्य प्रशिक्षक जगत टमाटा र कप्तान पारस खड्का रहेको छनौट समितिले २५ सदस्यीय प्रारम्भिक टोलीको घोषणा गरेको हो । नेपालले आइसिसी विश्व क्रिकेट लिग च्याम्पियनसिप अन्तर्गत आउँदो अक्टोबर १३ र १५ (आउँदो असोज २७ र २९ गते) हडकडसँग उसकै मैदानमा खेल्नेछ । प्रारम्भीक टोलीमा परेका खेलाडी बन्द प्रशिक्षणमा जाने छन् । त्यसपछि नेपाली अन्तिम टोलीको घोषणा हुनेछ । बन्द प्रशिक्षणको मिति र स्थान भने तय हुन बाँकी छ ।

पत्रकार महासंघको अध्यक्षता तीनजनाको उम्मेदवारी घोषणा



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - नेपाल पत्रकार महासंघको आसन्न २५ औं महाधिवेशनमा अध्यक्षका लागि तीनजनाले उम्मेदवारी घोषणा गरेका छन् ।

वरिष्ठ पत्रकार तीर्थ कोइराला, महासंघका वर्तमान महासचिव उजिर मगर र माओवादीनिकट प्रेस सेन्टरका वरिष्ठ उपाध्यक्ष गोविन्द आचार्यले उम्मेदवारी घोषणा गरेका हुन् । कोइरालालाई एमाले निकट प्रेस चौतारीले समर्थन गरेको छ ।

यस्तै कांग्रेस निकट प्रेस युनियन र माओवादी निकट प्रेस सेन्टरको साभ्ना उम्मेदवारको रूपमा

आचार्यले उम्मेदवारी घोषणा गर्नुभएको हो । आचार्यलाई चुनौती दिनेगरी प्रेस सेन्टरबाटै मगरले पनि उम्मेदवारी घोषणा गर्नुभएको छ । मगर यसअघि प्रेस चौतारी र प्रेस सेन्टरको गठबन्धनबाट महासचिव बन्नुभएको थियो । यसपटक पनि चौतारी र सेन्टरको गठबन्धन कायमै राख्ने प्रयास भएपनि माओवादी अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल प्रचण्ड र कांग्रेस सभापति एवं प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाको चाहना अनुसार सेन्टरले युनियनसँग तालमेल गरेको हो ।

पत्रकार महासंघको २५ औं महाधिवेशन यहि भदौ ४ र ५ गते काठमाडौंमा हुँदैछ ।

हिमालय एअरलाइन्सले काठमाडौं-दमाप्त सिधा उडान भर्ने



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - आउँदो भदौ १६ गतेबाट हिमालय एअरलाइन्सले काठमाडौंबाट साउदी अरबको दमाममा सिधा उडान गर्ने भएको छ । दसैँ तिहारको विशेष उपहार भन्दै हिमालय एअरलाइन्सले नेपालीको वैदेशिक रोजगारीको प्रमुख गन्तव्यमध्ये एक साउदीमा उडान भर्न लागेको जनाएको छ ।

दैनिक उडान सञ्चालन गर्ने हिमालय एअरलाइन्सको विमान उडान नम्बर एच ९५५९ त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल काठमाडौंबाट साढे १० बजे उडेर किङ्गफाद अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा अर्को दिनको १२ बजेर ५० मिनेट जाँदा अवतरण गर्ने छ । त्यसैगरी उडान नम्बर एच ९५६० किङ्गफाद अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल दमामबाट १ बजेर ५० मिनेट जाँदा प्रस्थान गरी त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा बिहान ९ बजेर १५ मिनेट जाँदा अवतरण हुनेछ ।

एअरलाइन्सले काठमाडौं-दमाम-काठमाडौंको लागि शुरुवाती टिकटदर करबाहेक २३ हजार ८ सय रूपैयाँ एकतर्फी र ३८ हजार रूपैयाँ दुईतर्फी तोकेको छ । त्यसैगरी दमाम-काठमाडौं-दमामको शुरुवाती टिकटदर एकतर्फी करबाहेक ८ सय ५० रियाल र दुईतर्फी १३ सय ६० रियाल तोकेको छ । साथै दुवै मार्गमा बिजनेस क्लासको लागि ४० किलो र इकोनोमी क्लासको लागि ३० किलो ब्यागेज ल्याउन निःशुल्क गरेको एअरलाइन्सले जनाएको छ । हिमालय एअरलाइन्सले अस्फर ट्राम्बल एण्ड टुरिजमलाई साउदी अरबको लागि आधिकारिक बिक्रेता तोकेको छ ।

संशोधन विधेयकमाथि दफावार छलफल सुरु ४ गते मतदान

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - संविधान संशोधन विधेयकमाथि व्यवस्थापिका संसदमा दफावार छलफल सुरु भएको छ । भदौ ४ गते मतदान गराउने तयारी छ ।

संसदको बुधबार बसेको बैठकमा कानूनमन्त्री यज्ञबहादुर थापाले संशोधन विधेयकमाथि दफावार छलफल गरियोस् भन्ने प्रस्ताव गर्नुभएको थियो, जसलाई संसदले सर्वसम्मतले स्वीकृत गरेको छ । छलफलमा भाग लिँदै एमाले सांसद रेवतीरमण भण्डारीले आफ्नो संशोधन पास हुनुपर्ने बताउनुभयो । लगत्तै संसद बैठक भदौ ४ गते बस्ने गरी स्थगित भएको छ ।

यसैबीच, संसदको अर्को बैठकमा संशोधन विधेयकमाथि भोटिङ हुने भएको छ । बुधबार नै बसेको प्रमुख तीन दलको बैठकमा संशोधन विधेयकलाई अघि बढाउने सहमति जुटेको छ । बैठकमा सहभागी एक नेताले भने, 'आज भोलि नै गरौं भन्ने कुरा पनि आएको छ । तर,



सम्भवतः ४ गते मतदान हुन्छ ।

संविधान संशोधन विधेयकमा परेका संशोधनहरु निर्णयार्थ पेश भएपछि संशोधनको मुल विधेयकमाथि मतदान हुनेछ । संशोधन पास हुन दुई तिहाई बहुमत चाहिन्छ, जुन अहिलेसम्म देखिएको छैन । यद्यपि राष्ट्रिय जनता पार्टी संशोधन विधेयक पास-फेल जे भएपनि चुनावमा जान तयार देखिएको छ ।

जापानमा बालहिंसा २६ बर्षसम्म लगातार बढ्दो

□ नेस संवाददाता

टोकियो - जापानमा बालहिंसाको संख्याले सन् २०१६ मा किर्तिमानी कायम गरेको निक्केइ अनलाइनले प्रकाशित गरेको छ। सन् २०१६ मा जापान भरिका बिभिन्न परामर्श केन्द्रहरूमा बालहिंसाको बारेमा दर्ता भएका मुद्दाहरूको संख्या १ लाख २२ हजार ५ सय ७८ पुगेको छ। सो संख्या अहिलेसम्मकै सबैभन्दा बढि रही अघिल्लो बर्षको तुलनामा १८ दशमलव ७ प्रतिशतले वृद्धि भएको छ। बालहिंसाको तथ्याङ्क सन् १९९० देखि लिन सुरु गरेकोमा हरेक बर्ष वृद्धि हुँदै आएको समाचारमा उल्लेख छ।

परामर्श केन्द्रहरूमा बालहिंसा सम्बन्धि जानकारी गराउने व्यक्ति वा संस्थाहरूको संख्या ५४ हजार ८ सय १३ रहेको पनि सो अनलाइनमा उल्लेख



छ। जुन संख्या अघिल्लो बर्षको तुलनामा ४२ प्रतिशत वृद्धि भएको हो। यस्ता किसिमको हिंसा भएमा तुरुन्त खबर गर्नको लागि प्रहरीले गतबर्षदेखि विशेष अनुरोध गर्दै आएकोले पनि सो संख्यामा वृद्धि भएको हुनसक्ने बताईएको छ। बालहिंसाको प्रकारमा बच्चाहरू

गाली गर्ने लगायतका मानसिक दुःख दिने खालका घटनाको संख्या ६३ हजार १ सय ८७ वटा रहेको छ। जुन संख्या अघिल्लो बर्षको तुलनामा ३० प्रतिशत वृद्धि भएको हो। त्यसैगरी शारीरिक यातनाका घटना ३१ हजार ९ सय २७ वटा र हेरचाहमा बेवास्ताका घटना २५ हजार ८ सय ४२ वटा रहेका छन्। यि घटनाहरू अघिल्लो बर्षको तुलनामा क्रमश १२ र ६ प्रतिशतले वृद्धि भएको छ। क्षेत्रिय आधारमा हेर्दा सबैभन्दा बढि ओसाका १७ हजार ७ सय ४३, टोकियो १२ हजार ४ सय ९४ र कानागावा १२ हजार १ सय ९४ रहेका छन भने तोतोरी ८४ वटा रही सबैभन्दा कम रहेको छ। पछिल्ला बर्षहरूमा आफ्नै बच्चाहरूलाई बिभिन्न यातना दिई हत्या गरेका घटनाहरू पनि जापानी सञ्चारमाध्यमहरूमा बारम्बार प्रकाशित हुने गरेका छन्।

‘ए’ डिभिजन लिग फुटबल मंसिर १४ देखि

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - लामो समयदेखि आयोजना हुन नसकेको ‘ए’ डिभिजन लिग फुटबल प्रतियोगिता आगामी मंसिर १४ गतेदेखि सञ्चालन गर्ने निर्णय भएको छ। अखिल नेपाल फुटबल संघको बुधबार बसेको कार्यसमितिको बैठकले चार वर्षसम्म गर्न नसकेको उक्त प्रतियोगिता मंसिरमा गर्ने निर्णय गरेको हो।

प्रतियोगिता पछिल्लोपटक वि.सं.

२०७० मा भएको थियो। बैठकले एशियन क्लब च्याम्पियनसिपको प्लेअफ गुमाएको श्रीस्तर क्लबलाई क्षतिपूर्तिसमेत दिने निर्णय गरेको छ।

क्षतिपूर्तिको विषयमा थप अध्ययन गर्नका लागि वरिष्ठ उपाध्यक्ष मणि कुँवरको संयोजकत्वमा तीन सदस्यीय कमिटी समेत गठन गरिएको छ। कार्यसमितिका सदस्यमा गणेशबहादुर चन्द र दिनेश ब्यञ्जकार छन्। उक्त समितिलाई १० दिनको समय

दिइएको छ। त्यस्तै, एन्फाले विधान संसोधनका लागि असोज २३ मा विशेष साधारणसभा गर्ने र पुस २३ गते नयाँ नेतृत्व चयनका लागि चुनाव गर्ने प्रस्ताव पनि एएफसीसामु पठाउने निर्णय गरेको छ।

बैठकमा एसियाली फुटबल महासंघ (एएफसी) को विकास कार्यक्रमअन्तर्गत काठमाडौं, मकवानपुर तथा नवलपरासीमा एक-एक फुटबल मैदान बनाउने निर्णयसमेत गरेको एन्फाले जनाएको छ।

सम्पदा पुनर्निर्माणमा जापानको चासो

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - जापानले भूकम्पका कारण क्षतिग्रस्त काठमाडौंको हनुमानढोका दरवार र पाटनको देगु तलेजु मन्दिरको पुनर्निर्माणमा बिशेष चासो देखाएको छ।

सिंहदरवारमा राष्ट्रिय पुनर्निर्माण प्राधिकरणका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत डा. गोविन्दराज पोखरेलसँगको भेटमा नेपालका लागि जापानी राजदूत मासाचि ओगावाले ऐतिहासिक सम्पदाका रूपमा रहेका हनुमानढोका दरवार र पाटनको देगु तलेजु मन्दिरलाई तीव्रताका साथ पुनर्निर्माण गर्नेबारे छलफल गर्नुभएको हो।

राजदूत ओगावाले ती सम्पदा

पुनर्निर्माणलाई तीव्रता दिन आवश्यक पर्ने बजेटलाई द्रुत प्रक्रियाबाट खर्च गर्नेबारे प्राधिकरणका सिइओ पोखरेलसँग जिज्ञासा राख्नुभएको थियो।

भेटमा सिइओ पोखरेलले अर्थमन्त्रालयसँग आवश्यक समन्वय गरेर जापानले दिने भनिएको सहयोगलाई द्रुत प्रक्रियाबाट सम्पदा पुनर्निर्माणमा खर्च गर्ने गरि आवश्यक कार्यविधि बनाउन सकिने जानकारी गराउनुभयो।

भेटमा राजदूत ओगावाले सिंहदरवारको पश्चिमी मोहडातर्फको भागको प्रवलीकरण तथा पुनर्निर्माणमा भइरहेको प्रगतिबारे चासो राख्दै आवश्यक परे आफूहरू पनि सहयोग गर्न इच्छुक रहेको बताउनुभयो।

कोवायासी भिषा सर्भिस

KOBAYASHI VISA SERVICE

सस्तो सुलभ, छिटो सेवाका लागि हामीलाई सम्पर्कनुहोस्।

सेवाहरू (Services)

❖ भिषा नविकरण	लाग्ने खर्च : 9,800₹
❖ स्थायी भिषा (एईज्यु)	लाग्ने खर्च : 35,000₹
❖ भिषाको प्रकृति परिवर्तन	लाग्ने खर्च : 35,000₹
❖ नयाँ भिषा सम्बन्धि काम	लाग्ने खर्च : 50,000₹
❖ कम्पनी स्थापना	लाग्ने खर्च : आपसी सहमतीमा तय गरिने



Hironari Kobayashi
Immigration Lawyer

Contact for Details:

Tel : 03-6279-3353
Fax : 03-6908-5805
Mobile : 080-4186-2102 (Softbank)
Shinokubo Lions Mansion 409, 2-4-5
Hyakunincho, Shinjuku-ku, Tokyo, Japan

फोन गर्ने समय बिहान १० बजेदेखि बेलुकी ८ बजेसम्म।

नेपाली, अंग्रेजी,
हिन्दी, जापानी भाषामा
कुरा गर्न सकिने।

के तपाईं कामको खोजीमा हुनुहुन्छ ? जहाँ तपाईंको बसाई, त्यहिं तपाईंलाई काम....

- ❖ यदी त्यसो हो भने बिगत लामो समयदेखि बिदेशी कामदारहरूको ब्यवस्थापन गर्दै आएको कम्पनी Arix Group लाई सम्मन्नुहोस्।
- ❖ जापानको आइची, गिफु, मिइ, तोयामा, चिबा, साइतामा, टोकियो, खानागावा, इवाराकी तथा तोचिगी लगायतका विभिन्न स्थानहरूमा रहेका खाद्यबस्तु उत्पादन गर्ने कारखानाहरू तथा रेष्टुरेन्टहरूमा पुरुष तथा महिला कामदारहरू तुरुन्त आवश्यक परेकोले कामको खोजीमा रहनुभएका महानुभावहरूले तुरुन्त सम्पर्क गर्नुहोला।

हाम्रो नयाँ अफिस खावागोएमा पनि खुलेको सहर्ष जानकारी गराउँदछौं।

आइची	इबाराकी	कानागावा
<p>कामको प्रकार: रोल क्यावेजको काम</p> <p>नजिकको स्टेशन: इवाकुरा र कोमाकी स्टेशनबाट बसमा १० मिनेट)</p> <p>समय: बिहान ९ बजेदेखि दिउँसो १७ बजेसम्म,</p> <p>तलब: १००० येन प्रतिघण्टा</p> <p>भाडा: सबै उपलब्ध</p> <p>सम्पर्क: ०८०-८८४०-६८०५ (जापानी, अंग्रेजी भाषा)</p>	<p>कामको प्रकार: रोष्ट बिफ जोरुन्ने र मोरिचुके गर्ने</p> <p>नजिकको स्टेशन: तोचिगी स्टेशन</p> <p>(तोचिगीकेन तोचिगी सिटी) बाट पैदल २५ मिनेट</p> <p>समय: बिहान ८ बजेदेखि साँझ ५ बजेसम्म</p> <p>तलब: ९०० येन प्रतिघण्टा</p> <p>यातायात शुल्क: ५०० येन प्रतिदिन</p> <p>सम्पर्क: ०७०-१२९६-०८४२, ०८०-४०९७-३५११, ०२९७-३४-१८८८</p>	<p>कामको प्रकार: बेन्तोको प्रोसेसिंग, लाइन</p> <p>नजिकको स्टेशन: याको स्टेशनबाट पैदल ५ मिनेट</p> <p>समय: बिहान ८ बजेदेखि साँझ ५ बजेसम्म,</p> <p>राती ८ बजेदेखि बिहान ५ बजेसम्म</p> <p>तलब: ९३० येन प्रतिघण्टा</p> <p>यातायात शुल्क: ४०० येन प्रतिदिन</p> <p>सम्पर्क: ०७०-१२३९-७३७५, ०३-३२५६-५६५८</p>
चिवा	साइतामा	<p>विदेशीहरूको लागि काम खोजिदिने साइट http://http://job.chikyujin.jp/ne/</p> <p>उल्लेखित कामका साथै अन्य काम सम्बन्धी विस्तृत जानकारीका लागि http://samudrapari.com/arix-2017 हेर्नुहोला।</p>
<p>कामको प्रकार: मोरिचुके</p> <p>नजिकको स्टेशन: केइसेइ खाचुतादाइ स्टेशनबाट बसमा १० मिनेट</p> <p>समय: विहान १० बजेदेखि साँझ ७ बजेसम्म</p> <p>दिउँसो ३ बजेदेखि राती १० बजेसम्म</p> <p>तलब: ९०० येन प्रतिघण्टा, खाना उपलब्ध</p> <p>यातायात शुल्क: ५०० येन</p> <p>सम्पर्क: ०८०-४०९७-३६३३(अरुणा), ०८०-९७७९-३२९७, ०४७-४७०-३८१८</p> <p>कान्साई तथा क्युसु लगायतका अन्य क्षेत्रहरूमा कामका लागि 03-3256-5658 मा सम्पर्क गर्नुहोला</p>	<p>कामको प्रकार: बेन्तोको लाइन</p> <p>नजिकको स्टेशन: सायामा सि स्टेशन</p> <p>समय: विहान ७ बजेदेखि ११ बजेसम्म, विहान ८ बजेदेखि १ बजेसम्म, विहान ८ बजेबाट ४ बजेसम्म</p> <p>तलब: १००० येन प्रतिघण्टा</p> <p>यातायात: ६०० येन प्रतिदिन</p> <p>सम्पर्क: ०८०-३९१२-७६१२, ०४९-२५७-५८४८</p>	

मुख्य रजेण्डा...

वर्षायाम लागेपछि सैधै तराईका २६ जिल्लामा बाढी र डुबानसँगै आउँछ, नेपाल-भारत सीमावर्ती बाँधका कारण नेपाली भूमि डुबानमा पर्दै आएको छ भनिन्छ, वास्तविकता के हो ?

तराई क्षेत्रमा बाढी र डुबानको मुख्य कारणका रूपमा सीमावर्ती बाँधमात्रै मान्न सकिदैन, यसका कारणहरू पनि छन् । जस्तै चुरे विनाश अहिलेको समस्याको एउटा कारण हो अर्कोतर्फ संरचना निर्माणमा ध्यान नपुन्याउँदा पनि डुबानको समस्या निस्तिरहेको छ । हामीले ग्रामीण सडक बनाएका छौं । पानी बग्ने ठाउँमा ह्युमपाइप बनाउँछौं । हिउँदको पानी त ह्युमपाइपमा जाला, बर्खाको पानी कहाँबाट जाने ? यसैले हो बाढी, डुबान आउने, यसमा हाम्रै दोष छ । अब बाँधको कुरा तर्फ जाऔं नेपालबाट भारततर्फ बगेका नदीको प्राकृतिक बहावलाई रोकेर भारतले ब्यारेज र तटबन्ध बनाउँदा पानी जमेर नेपाली भूभाग डुबानमा परेकै हो । यसमा दुबैपक्ष बसेर मध्यमागी विकल्प खोज्नेपर्छ ।

उसो भए अहिलेको डुबानको खास कारण के-के हुन् ?

अहिलेको डुबानको समस्या ठूला नदीका कारण आएको होइन । ठूला नदीमा अहिले धेरै पानी छैन । कोसी ब्यारेज ११ लाख क्युसेकका लागि डिजाइन गरिएको हो । अहिले साढे ३ लाख क्युसेक पानी मात्र नदीमा छ । तथापी भारतीय बाँधले नेपालमा डुबान परेको छैन भन्न पनि सकिदैन, एउटा कारण यो पनि हो । मेचीदेखि महाकालीसम्म ३३ वटा ठाउँमा भारतले बनाएको संरचनाको कारणले नेपालमा बाढीको समस्या बढेको छ । बाढी पहिला पनि आउँथ्यो । त्यतिवेला बाढीबाट आएको पानी खेत-खेत भएर निकास हुन्थ्यो । अब सिमानामा बाँध बाँधेपछि खेत-खेत भएर बग्ने पानी बग्न पाएन । जब त्यो पानी भारत पुग्छ, त्यसपछि पुनः फर्केर नेपालतर्फ आउँछ र ताल बन्छ । मैले अगाडि पनि भनें यसको कारण भनेकै चुरे दोहन, अव्यवस्थित संरचना निर्माण र भारतले निर्माण गरेको एकतर्फी बाँध नै खास कारण हुन् ।

नेपालमा ६ हजारभन्दा बढी नदीनाला छन् । त्यसमध्ये ६० वटा ठूला नदी नेपालबाट बगेर भारत पुग्छन् । १८ स्थानमा भारतले बाँध बाँधेको छ, त्यसकारणले सिर्जित समस्या कति हो ?

६० वटा ठूला नदीनाला नेपालबाट भारततर्फ बग्छन् त्यीमध्ये १८ नदीमा तटबन्ध छ, अन्यमा जोर्तीबाँध र ठोकर बनाइरहेको छ । यी ब्यारेज र तटबन्ध बनाउँदा पानी जमेर नेपाली भूभाग डुबानमा पर्दै आएको छ । वास्तवमा वर्षा लागेपछि मात्रै यस विषयमा सबैको कान ठाडो हुने गरेको छ । सरकार पनि यही समयमा मात्रै सक्रिय देखिन्छ । नेपाल र भारतबीच सामान्य कुराकानी हुने, डुबानपीडितलाई चाउचाउ र भुजिया बाँड्ने काम हुन्छ । तर, हिउँद लागेपछि चर्चा हुँदैन । वर्षाँदेखि यस्तो भइरहेको छ ।

सैधै एक किसिमको चर्चामा रहने सप्तकोशी ब्यारेजको समस्याचाहिँ के हो ? यसको सबै ढोका खोल्न भारत किन तयार छैन ?

सप्तकोसी ब्यारेजमा जम्मा ५६ ढोका छन् । पर्याप्त ढोका नखोलेँदा नेपाली भूभाग जलमग्न भएको छ । तर पनि कति बहावमा कति ढोका खोल्ने भन्ने नेपाल र भारतबीच सम्झौता भएको छ । त्यो सम्झौता अनुसार पानीको बहाव खतरा भन्दा माथि नपुग्नुजेल भारतले सबै ढोका खोल्दैन । यसका लागि भारत नेपाल सम्झौतामा हेरफेर गर्नुपर्ने देखिन्छ । त्यसकारण अब भारतलाई पनि असर नपर्ने, नेपालमा पनि डुबान नहुने खालको संरचना निर्माण गर्नु नै समस्याको दीर्घकालीन समाधान हुन्छ । यसतर्फ सबैले सोच्नुपर्ने वेला आएको छ ।

कोशीबाट हामीलाई किन निरन्तर दुःख भइरहेको छ ? यसको संरचनागत कारण के हो ? सम्झौताबाट हामीलाई के-कस्ता नाफाघाटा भए ?

कोशीलाई भारतीयहरू बिहारको दुःख भनिरहेका छन् । तर, विद्यमान सम्झौताको अवस्थामा कोशी नदी उनीहरूका लागि वरदान,

हाम्रा लागि अभिशाप साबित भएको छ । सप्तकोशी ब्यारेज बनाएको ५० वर्षभन्दा बढी भइसक्यो । कोशी ब्यारेज बनाउँदा पानीको गहिराई जति थियो, अहिले बालुवा ल्याउँदै थुपार्दै गर्दा बालुवाको मात्रा माथि आएको छ ।

अर्कोतर्फ कोशी ब्यारेज निर्माण भएको ५० वर्ष पुगिसकेको हुनाले जतिखेर पनि भत्किन सक्छ भनिएको छ । कोशी सम्झौताअनुसार पूर्वी र पश्चिम नहर छ । भारतले २ लाख ६१ हेक्टर जमिनमा सिँचाइ गर्छ, नेपालले २५ हजार हेक्टरमा मात्रै सिँचाइ गर्ने सम्झौता छ । तर, नेपालतर्फको नहरमा पानी नमएर बालुवा थिग्रेका कारण २५ हजार हेक्टर जमिन पनि सिँचाइ हुन सकेको छैन । सम्झौताको समयमा कटैयाबाट २० मेगावाट विद्युत् उत्पादन गर्ने र त्यसको एकचौथाइ नेपाललाई दिने भनिएको थियो । तर, नेपालले पाएन ।

तपाईंले भारतसँग बसेर पटक-पटक छलफल गर्नुभएको छ । समस्या राख्दा भारतले के भन्छ ?

हामीमा कमीकमजोरी छ, त्यो कुरा स्वीकार्नु पर्छ । नेपालले कुरा उठाउने, भारतले चाहिँ कामै गर्दिने । आफ्नो क्षेत्रमा बाढीले समस्या पन्यो भने त्यसको रोकथाम गर्न भारतले तटबन्ध बनाउँछ ।

पहिला जे बनाउने हो बनाइसक्ने, त्यसपछि कुरा गर्ने भारतको नीति छ । हामीचाहिँ बनेपछि थाहा पाउँछौं । यो नै मुख्य समस्या हो । छलफलबाट एक किसिमको सहमति हुन्छ तर कार्यान्वयन हुँदैन, कुरा यही हो ।

तपाईं सचिव, सहसचिव हुँदा कस्तो पहल गर्नुभयो ? भारतीय प्रतिनिधिसँग कस्ता छलफल हुन्थे ?

सरकारी संयन्त्रमा बसेपछि कतिपय कुरा भन्न मिल्दैन । सरकारी संयन्त्रका मान्छेले सरकारी लाइनमा बोल्नुपर्छ । व्यक्तिगत विषय भन्ने हुँदैन र मिल्दैन । कहिलेकाँही वार्ता गर्दा कुरा मिल्दैन, अनि के गर्ने भन्ने प्रश्न उठ्छ । कुरा नमिलेपछि पुनः छलफल गर्नेमा सहमति गर्ने भन्दै पनि निस्किएका छौं । त्यसकारण मैले के गरें भन्दा पनि त्यो वेलाको प्रणालीले के गर्‍यो भन्नेचाहिँ हो ।

यस समस्याको समाधान खोज्ने कुनै अन्तर्राष्ट्रिय उपाय छन् कि छैनन् ? छन् भने नेपालले कस्तो प्रक्रिया अपनाउन सक्छ ?

मुद्दा मामिलाले गरीबलाई घाटा लाग्छ, कमजोरलाई नै घाटा पुग्छ । नेपालमा पानी परेपछि नदीमा बग्ने पानी र भारतमा परेको पानी थपिँदै गएर नदी हुने हो । यसकारण दुवै देश नमिली सम्भव नै छैन ।

संयुक्त राष्ट्रसंघमार्फत जाने बाटो पनि छ । कुनै देशले छिमेकी देशलाई आघात पर्ने गरी यस्ता संरचना बनाउन पाउँदैन । आघात परेको अवस्थामा सम्बन्धित देशले राष्ट्रसंघमा अपिल गर्न सक्छ र राष्ट्रसंघले मुद्दा छिन्न सक्छ । तर यो प्रक्रिया लामो हुन्छ वर्षौं लाग्छ त्यसैले हामीले भारतसँग सौहार्दपूर्ण तरिकाले कुराकानी गरेर १२ किलोमिटरभन्दा दक्षिणमा संरचना बनाऊ भन्न सक्नुपर्छ ।

चुरे क्षेत्रको विनाश पनि अहिलेको बाढी, पहिरो र डुबानको एउटा कारण होला नि ?

पक्कै, चुरे विनाश अहिलेको समस्याको एउटा कारण हो । जापानीले प्रयोग गर्ने एउटा शब्द छ 'साबो' । त्यो 'बालुवा रोक' भनेको हो । जहिलेसम्म बलुवा रोकन सकिँदैन, तबसम्म बाढीको समस्या यथावत् रहन्छ । त्यसकारण

बालुवा पानीमा जानबाट रोक्नुपर्छ । भारतमा त्यसलाई साबो डिपार्टमेन्ट नै भन्छन् । त्यसो हुँदा हामी जबसम्म खोलामा बग्ने बालुवा, ढुंगा माटो, काठ रोक्न सक्दैनौं, तबसम्म बाढी रोक्न सक्दैनौं । त्यसो हुँदा बाढी नियन्त्रणका लागि सबैभन्दा पहिले बालुवा बग्नबाट रोक्नुपर्छ । नेपालमा यसको प्रयास हुँदै नभएको होइन, तर सफल भने भएको छैन ।

अहिले नदीको अतिक्रमण बढेको छ । नदीलाई प्राकृतिक रूपमा बग्न दिइएको छैन । त्यसो हुँदा यसले

नेपालतर्फको नहरमा पानी नभएर बालुवा थिग्रेका कारण २५ हजार हेक्टर जमिन पनि सिँचाइ हुन सकेको छैन । सम्झौताको समयमा कटैयाबाट २० मेगावाट विद्युत् उत्पादन गर्ने र त्यसको एकचौथाइ नेपाललाई दिने भनिएको थियो । तर, नेपालले पाएन ।

प्राकृतिक विपत्ति निम्त्याइरहेको छ । यसलाई रोकन राज्यले केही पहल गर्न सक्दैन ?

यो साह्रै महत्वपूर्ण विषय हो । नदी विज्ञानमा भनिन्छ - नदीलाई छुनुभन्दा पहिले सयपटक विचार गर्नुपर्छ । त्यसकारण जलस्रोतको उपयोग गरेर संरचना बनाउँदा सय वर्षपछि आउन सक्ने बाढीलाई समेत ध्यान दिन आवश्यक छ । तराईमा अहिले बाढी आएको कारण यही हो । हामीले ग्रामीण सडक बनाएका छौं । पानी बग्ने ठाउँमा ह्युमपाइप बनाउँछौं । हिउदको पानी त ह्युमपाइपमा जाला, बर्खाको पानी कहाँबाट जाने ? यसैले हो बाढी, पहिरो आउने । मानवजन्य गतिविधिले पनि ठूला नदीलाई सानो संरचनामा सीमित पार्ने (हात्तीलाई सियोभिन्न छिराउन खोजेजस्तो) गरेका छौं । यो राम्रो होइन । यसमा हाम्रै दोष छ । त्यसकारण आगामी दिनमा आउन सक्ने बाढीलाई ध्यान दिएर हामीले भौतिक संरचना बनाउनुपर्छ ।

बाढी डुबानको रोकथाम या भनौ पूर्व तयारी कसरी गर्नसकिन्छ ?

बाढी व्यवस्थापन त तपसिलको विषय देखिन्छ । नदी नियन्त्रणको सुरुवात अग्लो ठाउँबाट गर्दै अन्त्यसम्म पुग्ने हो । समय धेरै लाग्ला, तर सही काम हुनुपर्छ । त्यसो हुन सके हामीले केही हदसम्म छुटकारा पाउन सक्छौं, होइन भने लुतो फालेजस्तो भाराटराई कामले बाढी नियन्त्रण सम्भव छैन । अहिलेको बाढी ठूला नदीभन्दा साना नदीमा बढी देखिन्छ । अर्को कुरा विकास भनेर गाउँगाउँमा विभिन्न किसिमले बाटो, घरजग्गा, घडेरी बनाएर नदी साँघुरो बनाएका छौं । मानवजन्य गतिविधिले पनि ठूला नदीलाई सानो संरचनामा सीमित पार्ने गरेका छौं । यो राम्रो होइन । यसकारण सूचना प्रवाह गरेर सुरक्षित ठाउँमा जान आग्रह गर्नुपर्छ । अर्थात् प्रविधि र संरचनात्मक विकासबाट नदी व्यवस्थापन गर्न सहज हुन्छ ।

प्रवासमा रहेका नेपालीहरूले मुलुकको बिपत्तिमा के कस्तो सहयोग गर्न सक्लान् ?

प्रवासमा रहेको नेपालीहरूले पनि स्वदेशको विपत्तिमा विगतदेखि नै सहयोग गर्दै आएका छन् । यस पटक पनि बाढी पीडितको सहयोगका लागि विभिन्न अभियानहरू सञ्चालन गरेको भन्ने समाचारहरू आइरहेका छन् । यिनै कुराहरू हुन् प्रवासमा रहेका नेपालीहरूले गर्नसक्ने भनेको । विशेषगरी उनीहरूले आर्थिक सहयोग गर्न सक्छन, अब जापान पनि भौगोलिक बनावटले नेपाल जस्तै राष्ट्र हो, प्राकृतिक विपत्तिबाट बच्चे उपायहरू दिनसक्छन । प्रविधिका कुराहरू पनि छन् ।



बाढी पीडितको राहत वितरण एकद्वार प्रणाली गर्ने सरकारले निर्णय गरेको छ, यसमा सकारात्मक नकारात्मक टिप्पणीहरू आईएका छन् । के लाग्छ तपाईंलाई यो राम्रो हो या नराम्रो ?

टिकाटिप्पणी भन्दा पनि राहत वितरणको काममा ध्यान दिनपर्छ । सरकारले जुन एकद्वार प्रणाली अवलम्बन गरेको को त्यो एकदमै राम्रो हो, किन भन्नुहुन्छ भने यो प्रणालीबाट सबैले राहत पाउनेछन् । नजिक टाढा भन्ने कुरा हुँदैन । आफुखुशी राहत वितरण गरियो भने नजिककोले पाउने र टाढाकाले नपाउने हुन्छ । अर्कोतर्फ वास्तविक पीडितसम्म राहत पनि नपुग्न सक्ने भएकोले एकद्वार प्रणीबाटै राहत वितरण गर्नुपर्छ । जहाँसम्म लाग्छ यसलाई कसैले नराम्रो भनेको छैन, केही संघसंस्थाहरूले भनेका छन् त्यसका विभिन्न कारणहरू हुन सक्छन, त्यसतर्फ नलागौं ।

अन्त्यमा, प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाको आसन्न भारत भ्रमणमा नेपालले यससम्बन्धमा के-कस्तो पहल गर्नुपर्छ ?

उहाँको भ्रमण औपचारिकतामा मात्र सीमित हुनुहुँदैन । प्रधानमन्त्री देउवाले म नयाँ सन्धि सम्झौता गर्दिनँ, पुराने सन्धि सम्झौता कार्यान्वयनमा जोड दिन्छु भन्नुभएको छ । भारत भ्रमणको एउटा महत्वपूर्ण एजेण्डा नेपालको डुबान समस्या हुनुपर्छ ।

तत्काल प्रधानमन्त्रीको भ्रमण छ, संयोगवश अहिलेको विषय पनि यही भएको छ । २००२ मार्च २० देखि २५ सम्म पछि उहाँले प्रधानमन्त्रीका रूममा भारत भ्रमण गर्नुभएको थियो । २३ मार्च २००२ मा निकालिएको संयुक्त वक्तव्यको बुँदा नम्बर २३ मा बाँधका बारेमा उल्लेख छ ।

उक्त बुँदामा भारतले बनाएको संरचनाका कारण नेपाली भूभाग डुबानमा परेको सन्दर्भमा नेपाली भूभाग डुबान नपर्ने गरी दुवैतर्फका प्राविधिक पदाधिकारीहरू बैठक बस्ने र सुत्स्काउने भनिएको रहेछ । तर, त्यो समययता कार्यान्वयन भएको छैन । यसपालि प्रधानमन्त्री देउवाले यो बुँदा लागू गर्न पहल गर्नुपर्छ ।

ネパール語と日本語を学びましょう - 159 (नेपाली र जापानी भाषा सिक्नौं)

日本語の文章 (जापानी शब्द)	日本語の発音 (जापानी उच्चारण)	ネパール語の発音 (नेपाली उच्चारण)	
季節 (きせつ)	किसेचु	मौसम	मऱुसाम
天気予報 (てんきよほう)	तेन्कियोहोउ	मौसम अनुमान	मऱुसाम・अनुमान
雨季 (うき)	उकि	वर्षायाम	बऱुलश्याम
暴風 (ばうふう)	बोउफुउ	आधिबेहरी	अधौबेहऱी
降水量 (りょうすいりょう)	कोउसुइरिचु	पानी पर्ने सम्भावना	पानि・पर्ने・सम्भावना
大雨 (おおあめ)	ओआमे	भारी वर्षा	व्हाऱी・बऱुलश्या
豪雨 (ごうう)	गोउ	भारी वर्षा	व्हाऱी・बऱुलश्या
大雨警戒 (おおあめけいけい)	ओआमेकेइकाइ	भारी वर्षाको सतर्कता	व्हाऱी・बऱुलश्याको・सऱुलरुका
土砂崩れ (どしゃぼり)	दोस्याकुबुरे	पहिरो	पऱिहो
洪水 (こうずい)	कोउजुइ	डुबान/बाढी	दुब्बान/बऱुढी
被害 (ひがい)	हिगाइ	अ्ति	च्याट्टे
避難 (ひなん)	हिनान	सुरक्षित रहनु	सुरऱक्षित・रऱहनु
死者 (ししや)	सिस्था	मृतक	मुऱिताकु
負傷者 (ふしやうしや)	फुस्योस्या	घाइते	गाइते
行方不明 (ぎやうふめい)	युकुएफुमेइ	बेपत्ता	बेबऱत्ता
救助 (きうすけ)	क्युउज्यो	उद्धार	उव्गडऱुल

जापान तथा नेपालमा चल्ने iphone 5, 4S (Sim Free), विभिन्न किसिमका Smart Phone हरू सुपथ मूल्यमा उपलव्ध



i-Phone 4S



i-Phone 5



Samsung Galaxy S3 Alpha



F-3D (Girls)



Dell Streak Pro

दुबै साईडमा क्यमेरा भएको मोबाईल फोनहरू मात्र १५,००० रैन ।

खसी कुसुराको मासु, मरमसला, अचार, दाल-गेडागुडी, फोन कार्डका लागि हामीलाई सम्मन्बुहोस् ।



Barahi Foods & Spice Center
नेपाली फसल (हलाल फुड)

Tel. 090-6094-9954 (Soft Bank), 03-3363-1145, Fax. 03-5386-8797 (टोकियो स्थित जेआर सिनओकुबो स्टेशनबाट ३० सेकेन्ड मात्र)

मिसा स्टिकरमा...

पासपोर्टमा टँसिने उक्त स्टिकर जापान प्रवेशको समयमा विमानस्थलमै लगाइने र त्यसमा प्रवेश अनुमतिको मिति, भिसाको अन्तिम मिति आदि उल्लेख गरिएको हुन्छ ।

कानुन मन्त्रालयले सन् २००३ देखि स्टिकरको व्यवस्था गरिएको र पहिलो

पटक त्यसको चित्रमा परिवर्तन गर्न गरिएको पनि समाचारमा उल्लेख छ । अधिकारीहरूका अनुसार माउन्ट फुजी बिश्व सम्पदा सूचीमा सूचिकृत गरिएको र साकुरा पनि धेरै विदेशीले मन पराउने जापानको फूल भएकोले यसको माध्यमबाट जापानलाई बिश्वमा चिनाउन थप मद्दत पुग्ने अपेक्षा गरिएको छ ।

सन् २०१६ मा जापान आउने विदेशी पर्यटकको संख्या २ करोड ४० लाख

पुगेको छ । उक्त संख्या सन् २०२० सम्ममा बार्षिक ४ करोड पुन्याउने जापान सरकारको लक्ष्य रहेको छ ।

उक्त लक्ष्य पुरा गर्नका लागि पनि यस पटकको योजनाले सहयोग पुग्नेमा अधिकारीहरू आशावादी छन् । प्रशस्त पर्यटकीय श्रोत र साधन भएको नेपालले पनि जापानको यस प्रकारको पर्यटन प्रवर्धनबाट धेरै सिक्न सक्ने सम्बन्धित क्षेत्रका जानकारहरू बताउँछन् ।

रबरे गुडियासँग साँचो माया गर्ने पुरुषहरू

तरिबर स्रोत: एएफपी न्यूज

■ ऋतुकमार दूरा

टोकियो - जब सन्तान जन्मियो तब श्रीमतीको मायामा कमी भएको महसुस गरे ४५ वर्षीय मासायुकी ओजाकीले । वैवाहिक जीवन सन्तोषजनक नभए भैं लाग्यो । जीवनका आशाका किरणहरू नैराश्यताको बादलले छोप्दै गए भैं भयो । मायाप्रेम र आत्मियताले भरिएको मुटु धुजाधुजा भए भैं भयो । जब ४५ वर्षीय मासायुकी ओजाकीले रबरे गुडिया भेटे तब उनी त्यही रबरे गुडियासँग गहिरो प्रेममा परे । उनी अहिले त्यही गुडियालाई सबैभन्दा धेरै माया गर्छन् । सिलिकनबाट निर्मित मान्छेजत्रै गुडियासँगै सुत्छन्, नुहाइदिन्छन्, चिटिक्क पारेर सिंगारपटार गरिदिन्छन् अनि सँगै लिएर घुम्न जान्छन् ।

गुडियाको नाम मायू हो । शुरुमा गुडिया किनेर घर ल्याउँदा श्रीमतीले बसिखानै दिईनन्, छोरी पनि अचम्मित भईन । तर अहिले भने सबैलाई बानी परिसकेको छ । श्रीमतीले पनि आजभोलि करानन छाडेकी छिन् । कहिलेकाँही छोरीले मायूको लुगा लगाएर हिड्छे । मासायुकीले धेरैभन्दा धेरै समय मायूसँगै नै विताउँछन् ।

मासायुकी महिलाहरूसँगको सम्बन्धमा खासै हर्षित पनि हुँदैनन् अनि उत्तेजित पनि । उनी भन्छन्-‘जापानका आजभोलिका युवतीहरूमा कठोरपन बढ्दै गईरहेको छ । मन सफाका त्यति हुँदैनन्, हरेकमा कठोरपनको महशुस हुन्छ ।’ उनी थप्छन्-‘कामबाट थाकेर आएको बेला



दुःखसुखका कुरा सुनिदिए हुन्थ्यो भन्ने लाग्छ । तर त्यो एकअर्काको सुखदुःखका कुरा साटासाट गर्ने भन्ने श्रीमतीबाट नै भएन ।’ जब उनले मायूलाई पाए त्यसपछि हरेक दिन उनले देखेभोगेका कुराहरू मायूले सुनिदिन्छन् ।

आफू कामबाट थाकेर जति नै ढिलो आएपनि नसुतेरै पर्खिएर बसिरहन्छिन् । काम सकेपछि घरमा मायू पर्खिर बसेकी छे भनेर छिट्टै घर फर्किन हतार हुन्छ उनलाई । प्रायः विदाको दिन उनी मायूसँगै हुन्छन् ।

बाहिर घुम्न गएपनि सँगै जान्छन् । मायूको कपाल सुम्सुम्याउँदै उनले भने-‘जति बाँच्छु मायूसँगै हुन्छु र मरेर जाँदा पनि त्यो संसारमा मायूलाई सँगै लिएर जान्छु ।’ उनी रबरे गुडियाको मायाजालमा

यति डुवेका छन् कि उनी मानिससँगको प्रेम सम्बन्धको बारेमा सोच्न पनि सक्दैनन् । आक्रोश र निराशाको भावमा उनी भन्छन्-‘महिलाहरू स्वार्थी हुन्छन् ।’ त्यसैगरी ६२ वर्षीय सेन्जी नाकाजिमा पनि रबरे गुडियासँगको प्रेममा परेका छन् । गुडियासँगको प्रेममा परेपछि उनको पारिवारिक सम्बन्ध बिग्रियो । उनको गुडियाको नाम साओरी हो । साओरीलाई घर लिएर आउँदा छोराले खासै केही भनेनन् तर छोरी र श्रीमतीले घरभित्र भित्राउने दिएनन् ।

अन्ततः साओरीकै लागि उनले परिवार नै त्याग गरे । अहिले उनी श्रीमती र छोराछोरीसँग छुट्टिएर साओरीसँगै बस्छन् । उनलाई लाग्छ मानिसहरू हरेक कुरामा केही न केही ईच्छा गरिराखेका



हुन्छन् । प्रेममा केही न केही सर्त र स्वार्थ लुकेको हुन्छ जस्तै: विवाह, पैसा, वाचाकसम आदि इत्यादि... । तर रबरे गुडियामा स्वार्थ भन्ने नै हुँदैन । प्रगतिको लागि मानिसले भन्दा बढि पावर दिएको महशुस गर्छन् उनी ।

कामबाट थकित भएर घर फर्किँदा शान्त वातावरण पैदा गराइदिन्छ गुडियाले । उनी भन्छन् -‘साओरी सँधै घरमा मलाई नै पर्खिएर बसिरहन्छिन्, परपुरुषसँगको सम्बन्धको चिन्ता पनि भएन, उनीप्रति म सँधै ढुक्क छु ।’

साओरीमा कुनै स्वार्थ लुकेको छैन, केवल उनी मलाई मात्र माया गरिरहन्छिन्, म पनि उनलाई माया गर्छु । मैले सोधेका प्रश्नहरूको उत्तर उनले दिन्नन्, मेरा एकतर्फी कुराहरू सुनिरहन्छिन् तर

साओरीसँगको कुराकानीमा म आनन्दित हुन्छु जुन आनन्द मैले अहिलेसम्म मान्छेबाट पाएकै थिइन र त्यो शब्दमा उतार्न पनि सकिदैन ।

त्यसैगरी ४३ वर्षीय योसिताका ह्योदो पनि रबरे गुडियाहरूसँगै बस्छन् । शुरुमा उनले गुडियासँग यौन सम्पर्क गर्ने गर्दथे तर अहिले उनले त्यसबारेमा ध्यानै दिन्नन् । आजभोलि उनले सोचेका छन्-‘गुडियाको पनि मन हुन्छ ।’ भविष्यमा दोहोरो कुराकानी गर्न सक्ने, क्रियाको प्रतिक्रिया दिने खालको गुडियाहरू बन्नेछन् अनि गुडिया मन पराउनेहरूले सजिलै र सस्तो मूल्यमा किन्न सक्नेछन् । उनले थपे-‘त्यो दिन आउन अब धेरै पर्खनु नपर्ला ।’

-एएफपीमा आधारित

तराईमा...

राहत सामाग्रीमा हालसम्म ड्राइफुड, पानी, औषधि र अन्य राहत सामाग्री वितरण गरिएकोमा त्यसपछि त्यसलाई कमगरी एक महिनाको लागि पुग्ने ५० किलो चामल, दाल, तेल र नून वितरण गरिएको छ ।

प्राप्त विवरणअनुसार भ्पा, मोरङ, सुनसरी, सप्तरी, रौतहट, बारा, पर्सा, चितवन, बर्दिया लगायतका जिल्लाहरूमा बढी क्षति भएको छ भने सिराहा, कपिलवस्तु, रुपन्देही, नवलपरासी, दाङ, कैलाली र कञ्चनपुर लगायतका जिल्लाहरूमा अपेक्षाकृत कम क्षति देखिएको छ ।

भ्पा:

भ्पा जिल्लामा बाढीका कारण १२ जनाको मृत्यु भएको प्रारम्भिक तथ्याङ्क आएको छ । बाढीले बगाएर २ जना बेपत्ता छन् ।

मोरङ:

मोरङ जिल्लाबाट हालसम्म प्राप्त विवरण अनुसार बाढी र डुवानमा परी १७ जनाको मृत्यु भएको छ । ४ जना वेपत्ता छन् । वेपत्ता हुनेमध्ये अधिकांशको मृत्यु भएको हुन सक्ने प्रशासनको अनुमान छ । बाढी र डुवानका कारण जिल्लामा ३ हजार २ सय १ वटा निजी घरमा क्षति पुगेको प्रशासनले जनाएको छ । बाढीबाट जिल्लामा ११ हजार ४ सय २० परिवार विस्थापित भएका छन ।

सुनसरी:

सुनसरीमा बाढीका कारण १२ जनाको मृत्यु भएको पुष्टि भएको छ । मृत्यु हुनेमा बढी इटहरी नगरपालिकाका छन् । मृतकको संख्या अझै बढ्ने अनुमान छ । ७ जना वेपत्ता भएका छन् । ३ जना घाइते भएका छन् । प्रारम्भिक रिपोर्टअनुसार बाढीका कारण भण्डै ३१ सय परिवार विस्थापित भएका छन् ।

सप्तरी:

लगातारको बाढीका कारण सप्तरी जिल्ला तहस-नहस बनेको छ । जिल्लाका प्रत्येक गाउँ र नगरपालिका बाढीको चपेटामा परेका छन् । ९ वटा गाउँपालिका र ८ वटा नगरपालिकामा बाढी पसेर गाउँहरू क्षतविक्षत बनाएको छ ।

सिराहा:

सिरहा जिल्लामा सप्तरीको तुलनामा निकै कम क्षति भएको छ । प्रमुख जिल्ला अधिकारी कृष्ण श्रेष्ठका अनुसार बाढीका कारण २ सय ५८ वटा घर

भत्किएका छन् । करीब दुई सय परिवारका पाँच सय जनसंख्या विस्थापित भएका छन् ।

महोत्तरी:

महोत्तरीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी बाबुराम श्रेष्ठका अनुसार जिल्लामा बाढीमा परी हालसम्म चार जनाको मृत्यु भएको छ भने एक जना बेपत्ता छन् । तीन सय ४७ घरमा क्षति पुगेको छ भने करीब ४० हजार जनसंख्या विस्थापित भएको छ ।

सर्लाही:

सर्लाहीमा बाढीबाट ७ जनाको मृत्यु भएको छ भने एकजना वेपत्ता भएका छन् । तर, प्रभावितहरूको संख्या निकै ठूलो छ । कुल जनसंख्याको २०-२५ प्रतिशत अर्थात भण्डै २ लाख मानिस बाढीबाट प्रभावित भएको स्थानीय प्रशासनको आंकलन छ ।

बारा:

बाढीका कारण बारा जिल्लामा ३ जनाको मृत्यु भएको छ भने १ जना वेपत्ता भएका छन् । प्रभावितहरूको संख्या ३ हजार बढी छ । जिल्लामा करिव ७ सय घरमा पूर्ण रूपमा क्षति भएको छ भने १ हजार १ सय ३० घरमा आंशिक क्षति भएको छ ।

पर्सा:

पर्साका सहायक प्रजिअ दुर्गादत्त पौडेलका अनुसार डुवानमा परेर जिल्लामा हालसम्म पाँच जनाको मृत्यु भइसकेको छ ।

रौतहट:

बाढीका कारण रौतहट जिल्लामा मृतकको संख्या १८ पुगेको छ भने ३ जना वेपत्ता भएका छन् । देवाही, प्रेमपुर गोनाही र लालबकैया नदी आसपासका क्षेत्रहरू बाढीबाट बढी प्रभावित छन् ।

रुपन्देही:

बाढी पहिरोले यस वर्ष रुपन्देहीमा भने खासै धेरै क्षति नगरेको स्थानीय प्रशासनले जानकारी दिएको छ । तर, कोटही माईमा एउटा घर तर्कँदा १५ वर्षका किशोरको मृत्यु भएको छ भने उनका बुबाआमा दुबैजना घाइते बनेका छन् ।

बर्दिया:

यस वर्षको बाढीले मध्यपश्चिममा सबैभन्दा धेरै क्षति बर्दिया जिल्लामा भयो । बाढीका कारण जिल्लामा ५ जनाको मृत्यु भएको जिल्ला प्रशासन कार्यालयले जनाएको छ ।

को-को अघि सरे राहत दिन ?

कांग्रेसले एक करोड १५ लाख दिने

कांग्रेसले दुई सय सात सांसदको एक महिनाको पारिश्रमिक बाढीपहिरोपीडितलाई दिने घोषणा गरेको छ । कार्यसम्पादन समिति बैठकले गरेको निर्णयअनुसार सांसदको पारिश्रमिक एक करोड १५ लाख बाढीपहिरोपीडितलाई उपलब्ध गराउने गरी छुट्ट याउन संसदीय दलको कार्यालयलाई पत्र काटिसकेको कांग्रेस केन्द्रीय कार्यालयका सचिव प्रेम केसीले जानकारी दिनुभयो ।

सांसदबाट ८२ लाख संकलन गर्दै एमाले

नेकपा एमालेले बाढीपहिरोपीडित परिवारका लागि पार्टीका सांसदबाट एकमुष्ट ८२ लाख रूपैयाँ राहत संकलन गर्ने भएको छ । सचेतक गोकुल घर्तीका अनुसार एक सय ७९ सांसदको तलब एकमुष्ट जम्मा गरी पार्टीले स्थापना गरेको प्राकृतिक विपत्ति कोषमा जम्मा गरिनेछ । सचेतक घर्तीका अनुसार एक सय ७९ सांसदको तलब एकमुष्ट जम्मा गरी पार्टीले स्थापना गरेको प्राकृतिक विपत्ति कोषमा जम्मा गरिनेछ ।

माओवादी सांसदबाट ४५ लाख सहयोग

माओवादी केन्द्रका सबै सांसदले एक महिना बराबरको तलब बाढीपीडितलाई दिने भएका छन् । माओवादी संसदीय दलको बैठकले सांसदको एक महिना बराबरको तलब दिने निर्णय गरेको प्रमुख सचेतक रेखा शर्माले बताउनुभयो । माओवादीका कुल ८२ जना सांसदबाट ४५ लाख २८ हजार ८ सय ६० रूपैयाँ बाढीपीडितले पाउने भएका छन् ।

राजपाले एक महिनाको तलब दिने

राजपाले २४ सांसदको एक महिनाको तलब बाढी र डुवानपीडितलाई राहतस्वरूप वितरण गर्ने निर्णय गरेको छ । सांसदको तलबबाट संकलित रकम आफ्नै कोषबाट खर्च गर्ने तयारी राजपाको छ । संकलित रकम प्रधानमन्त्री देवी प्रकोप राहत कोषमा जम्मा नगर्ने महामन्त्री केशव भाल बताउनुभयो ।

समाजवादी फोरम सक्रिय

संघीय समाजवादी फोरमले पनि १५ सांसदको एक महिनाको तलब पीडितलाई राहतस्वरूप वितरण गर्ने भएको छ । फोरमले केन्द्रीय सदस्यबाट कम्तीमा दुई हजार र राजनीतिक समिति सदस्य तथा पदाधिकारीबाट कम्तीमा तीन हजार संकलन गर्ने निर्णय गरेको वरिष्ठ नेता अशोक राईले बताउनुभयो ।

लोकतान्त्रिक फोरम र राप्रपा अनिर्णित

सत्तारूढ दल लोकतान्त्रिक फोरमले अहिलेसम्म कति सहयोग गर्ने भन्ने औपचारिक निर्णय गरिसकेको छैन । लोकतान्त्रिक फोरमका १७ सांसद छन् । कमल थापाको नेतृत्वमा रहेको राप्रपा र राप्रपा प्रजातान्त्रिकका नाममा दर्ता हुन निर्वाचन आयोग पुगेको पशुपतिशमशेर राणा नेतृत्वका सांसदले बाढीपहिरोपीडितलाई दिने सहयोगबारे अहिलेसम्म निर्णय गरेका छैनन् ।

कोषबाट एक अर्ब निकास

प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् कार्यालयमातहत रहेको प्रधानमन्त्री देवी प्रकोप उद्धार कोषले बाढी, पहिरो पीडितका लागि एक अर्ब रूपैयाँ निकास गरेको छ । कोषले तत्काल पहिलो किस्तामा ५० करोड र दोस्रो किस्तामा ५० करोड दिने गरी १ अर्ब रूपैयाँ निकास गरेको हो ।

मन्त्रीको एक महिनाको तलब

काठमाडौँ - प्रधानमन्त्रीसहित २७ मन्त्रीले एक महिनाको तलबबाट १६ लाख ७५ हजार १ सय ९० रूपैयाँ बाढी प्रभावितलाई दिने निर्णय गरिसकेका छन् । कर्मचारीले पनि एक दिनदेखि पाँच दिनसम्मको तलब बाढी प्रभावितलाई दिने निर्णय गरेका छन् ।

एनआरएनबाट डेट करोड संकलन

गैरआवासीय नेपाली संघ (एनआरएनए) का तर्फबाट डेढ करोड संकलन भइसकेको छ । अध्यक्ष शेष घले र पत्नी जमुना गुरुङको तर्फबाट मात्र एक करोड योगदान भएको छ ।

एफएनसिसिआईबाट एक करोड घोषणा

नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघले बाढीपहिरो पीडितका लागि नगद तथा जिन्सीसमेत गरी १ करोड रूपैयाँ बराबरको राहत दिने घोषणा गरेको छ । महासंघले आफ्नो तर्फबाट १० लाख तथा सहयोगी संस्थाहरूबाट थप सहयोग संकलन गर्ने अभियान चलाइरहेको छ ।

सिएनआईको ५० लाख सहयोग

उद्योग परिसंघले बाढीपहिरोपीडितका लागि ५० लाख रूपैयाँ बराबरको सामग्री उपलब्ध गराउने घोषणा गरेको छ । परिसंघले उक्त कोषबाट सोही रकमबराबरको आवश्यक खाद्यान्न, औषधि एवं आपत्कालीन सामग्री प्रधानमन्त्रीको कार्यालय, गृह मन्त्रालय र वाणिज्य मन्त्रालयसँग समन्वय गरी हस्तान्तरण गर्ने जनाएको छ ।



भाइरल भयो धुमसको तस्बिर

□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - लगातार परेको वर्षाका कारण तराईका अधिकांश भाग डुबानमा परेका छन् अहिले प्राय कलाकारहरु बाढी पीडितको सहयोगको लागि अघि सरको छन् । हौंस्य कलाकार सीताराम कट्टेल उर्फ धुमसले भने आईतबार बेलुकीबाट नै बाढी पीडितलाई उद्धार गरिरहनुभएको छ । बाढी पीडितलाई

उद्धार गर्नकै लागि महोत्तरी पुग्नुभएका धुमसका केही तस्बिरले अहिले चर्चा पाएको छ ।

बाढी पीडितलाई काँधमा बोकेर उद्धार गरिरहेको उहाँका केही तस्बिर अहिले सामाजिक सञ्जालमा भाइरल भएका छन् । धुमस सुन्तली फाउण्डेशनको फेसबुक पेजमा शेयर गरिएका उहाँका ती तस्बिरहरु अन्य सामाजिक सञ्जाल प्रयोगकर्ताले पनि

शेयर गरिरहेका छन् ।

ती तस्बिर हेरेर धेरैले उहाँको कामको प्रशंसा गरिरहेका छन् भने केहीले आलोचना गरेका छन् । धेरैले धुमस देश र जनताको सहयोगको लागि जन्मेको भन्दै प्रशंसा गरिरहेका छन् । तर केहीले भने उहाँले यो सबै अरुको ध्यानाकर्षण गर्न र चर्चा पाउनको लागि गरेको भन्दै आलोचना गरिरहेका छन् ।

**बाढी पीडितलाई
काँधमा बोकेर उद्धार
गरिरहेको उहाँका
केही तस्बिर अहिले
सामाजिक सञ्जालमा
भाइरल भएका छन् ।**

‘दुर द पोखरा’ साइकल च्याली हुने

□ नेस संवाददाता

टोकियो - पर्यटकीय नगरी पोखरालाई साइकल सिटी बनाउने अभियानअनुरूप आउँदो सेप्टेम्बर २३ तारिख पोखरामा बृहत साइकल च्याली हुने भएको छ ।

पोखरालाई पर्यावरणीय

दृष्टिले वातावरणमैत्री

तुल्याउने उद्देश्यले साइकल

सिटीको अवधारणा अनुसार दुर द पोखरा कार्यक्रमको आयोजना गरिएको हो ।

पोखराको पर्यटन प्रवर्धनमा समेत टेवा पुऱ्याउने लक्ष रहेको उक्त कार्यक्रममा देश बिदेशबाट समेत सहभागिताका लागि आह्वान गरिएको कार्यक्रम संयोजक प्रकाश बज्राचार्यले नेपाली समाचारलाई बताए । बज्राचार्यका अनुसार बिदेशबाट आएका सहभागीहरुका लागि बसोबासको व्यवस्था गरिनुका साथै दुर द पोखराका सहभागीहरुलाई साइकल उपलब्ध गराइने भएको छ ।

तेस्रो पटक हुन गईरहेको यस वर्षको दुर द पोखरा साइकल च्याली कार्यक्रमका जापान संयोजक मोहनसिंह लालचनले जापानबाट त्यतिबेला बिदामा जाने नेपालीहरु पनि उक्त च्यालीमा सहभागी भईदिन अपील गरेका छन् ।

आयोजकका अनुसार गत वर्ष स्वदेशी तथा बिदेशी गरी ८ सय भन्दा बढी सहभागीहरुले पोखरा नगरीमा साइकल च्याली गरेका थिए । उक्त कार्यक्रमबाट संसारभरि साइकल सिटी पोखराको सन्देश दिन सफल भएको आयोजकको दाबी छ ।



क्रिस्टिनलाई ‘मिस टिन अफ दि इयर’को उपाधि



□ नेस संवाददाता

काठमाडौं - चितवनकी क्रिस्टिन पौडेलले यस वर्षको ‘मिस टिन अफ दि इयर’को उपाधि जित्नुभएको छ । काठमाडौंमा आयोजना भएको यो प्रतिस्पर्धामा अन्य प्रतिस्पर्धीलाई पछि पार्दै क्रिस्टिनले उपाधिसहित ‘मिस फोटोजेनिक र वेष्ट स्पिच’को विधाको टाइटल समेत जित्नुभयो ।

उपाधि जित्नेपछि क्रिस्टिनले यो ताजलाई आफ्नो करिअर अगाडि बढाउने हतियारको रूपमा प्रयोग गर्ने बताउनुभयो ।

रिवन इन्टरटेन्मेन्टले आयोजना गरेको यो प्रतियोगितामा सिसम भट्टराइ फस्ट रनरअप, प्रभा टन्डन सेकेन्ड रनरअप र प्रभा पाण्डे थर्ड रनरअप बन्न सफल हुनुभयो ।

काठमाडौंमा आयोजना भएको यो प्रतिस्पर्धामा अन्य प्रतिस्पर्धीलाई पछि पार्दै क्रिस्टिनले उपाधिसहित मिस फोटोजेनिक र वेष्ट स्पिचको विधाको टाइटल समेत जित्नुभयो ।

यस्तै, एउटै मञ्चमा आयोजित अर्को प्रतिस्पर्धा ‘नेपाल्स फेसन अफ दि इयर’को उपाधि आरजु सिलवालले हात पार्नुभयो । यो प्रतिस्पर्धामा दिनेश शर्मा, आयुष रिजाल, अनु शाह, सूर्य चन्द, सरोज प्याकुरेल मूल्यांकनकर्ताको रूपमा रहनुभएको थियो ।

अनलिमिटेड पकेट वाइफाई

हरेक महिना

३,९८० येन मात्र

सम्पूर्ण कर सहित



अनलिमिटेड



हाइ स्पीड



अन्य शुल्क नलाग्ने



सम्पर्क : 080-4150-5314 (भाइबर पनि ओके)

● क्रेडिट कार्ड नचाहिने

● छिटो डेलिमरि हुने

● १८७.५ एमबिएएस, हाइब्रिड फोर जी एलटीइ सफ्टबैंक नेटवर्क

● निशुल्क प्राविधिक सेवा



GMT INTERNATIONAL CO., LTD.

2-14-4 Hyakunincho, Shinjuku-Ku, Tokyo 169-0073

Tel/Fax : 03-5937-5314

Website : www.gmt-intl.com www.samudrapari.com
Email: samudraparinews@gmail.com